

**TERMO DE CONTRATO Nº. 002/2023/SEMA QUE  
ENTRE SI CELEBRAM A SECRETARIA DE ESTADO DE  
MEIO AMBIENTE E A EMPRESA PRIME  
CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA.**

**O ESTADO DE MATO GROSSO**, por meio da **SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE – SEMA**, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 03.507.415/0023-50, criada pela Lei Complementar nº. 214, de 23 de junho de 2005, e competências atribuídas na Lei Complementar nº 612, de 28 de janeiro de 2019, com sede na Rua C, esquina com a Rua F, Centro Político Administrativo - CPA, neste ato representada pelo Secretário Adjunto Executivo de Meio Ambiente, Sr. **Alex Sandro Antônio Marega**, brasileiro, portador da Carteira Nacional de Habilitação nº. 01524828635 – Detran/PR e do CPF nº. 022.696.449-30, nomeado pelo Ato Governamental nº 1.628/2019 de 28/03/2019, com suas atribuições definidas na Portaria nº 73/2019/GSMA/MT, de 29/01/2019, doravante denominada **CONTRATANTE**, e de outro lado a empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA.**, inscrita no CNPJ: 05.340.639/0001-30, com sede a Calçada Canopo, 11 - 2º Andar - Sala 03 - Centro de Apoio II - Alphaville, Santana de Parnaíba-SP - CEP 06541-078, telefones: (19) 3518-7021, e-mail: [licitacao@primebeneficios.com.br](mailto:licitacao@primebeneficios.com.br), representada pela **Sra. Renata Nunes Ferreira** portadora do RG nº 48.537.010-4 SSP/SP e do CPF: 371.237.288-40, aqui denominada **CONTRATADA**, resolvem celebrar o presente Contrato, em referência ao **Processo SEMA-PRO-2022/21690**, devidamente instruído com o **Parecer Jurídico Referencial - Orientação Jurídico – Normativa 005/CPGGE/2020**, oriundo de **Ata de Registro de Preços nº 005/2022/SEPLAG**, decorrente do **Pregão Eletrônico nº 017/2021/SEPLAG**, regido pela Lei nº 8666, de 21/06/1993 e suas alterações posteriores e, no que couber, a Lei nº 10.520, de 17/07/2002, a Lei nº 8.078/1990 (Código de Defesa do Consumidor), assim como, supletivamente, pelos Princípios da Teoria Geral dos Contratos, pelas disposições de direito privado e pelas cláusulas e condições a seguir delineadas:

**CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO:**

**1.1** O objeto do presente instrumento refere-se à contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados de Abastecimento e Controle do Fornecimento de Combustíveis (Gasolina comum, Etanol comum, Diesel comum e Diesel S10 em rede de postos credenciados no território nacional, com implantação e operação de sistema informatizado e integrado, acessível via web, dispondo de tecnologia de registro da operação de abastecimento com segurança e modernidade, visando ao abastecimento de veículos, motores estacionários e embarcações oficiais para atender a **CONTRATANTE**, conforme especificações e condições técnicas constantes no **Edital de Pregão Eletrônico nº 017/2021/SEPLAG** e em seus anexos, que deriva da adesão à **Ata de Registro de Preços nº 005/2022/SEPLAG**, em conformidade com

o **Instrumento Simplificado de Formalização de Demanda nº 003/GTRAN/2022** apresentado e demais anexos, independente de transcrição.

**1.2** Vinculam-se ao presente Contrato, independentemente de transcrição, o Edital do **Pregão Eletrônico nº 017/2021/SEPLAG** com seus anexos e proposta contratada.

## CLÁUSULA SEGUNDA – DAS ESPECIFICAÇÕES DO OBJETO

**2.1.** Os preços do objeto contratado são os obtidos no **Pregão Eletrônico nº 017/2021/SEPLAG**, abaixo indicados, nas quais estão incluídas todas as despesas necessárias à sua execução (tributos, seguros, encargos sociais, etc.).

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QTD.	VALOR MÉDIO UNITÁRIO.	VALOR TOTAL	PERCENTUAL DESCONTO (%)
01	GASOLINA COMUM TIPO "C", DE INCOLOR A AMARELADA, LÍMPIDA E ISENTA DE IMPUREZAS, COM TEOR DE ÁLCOOL ETÍLICO ANIDRO COMBUSTÍVEL, CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR. LITRO.	LT	100.000,00	5,72	572.000,00	3,00%
02	ETANOL - COMBUSTÍVEL COMUM PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES, CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR. LITRO.	LT	100.000,00	4,04	404.000,00	
03	ÓLEO DIESEL AUTOMOTIVO, EM CONFORMIDADE COM AS CARACTERÍSTICAS CONSTANTES NO REGULAMENTO TÉCNICO ANP EM VIGOR. LITRO.	LT	15.000,00	4,81	72.150,00	
04	ÓLEO DIESEL S-10, EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO DA AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS - ANP EM VIGOR. LITRO	LT	1.486.265,00	4,91	7.297.561,15	
<b>VALOR TOTAL : R\$ 8.345.711,15</b>						

**2.2.** A **CONTRATANTE** pagará à **CONTRATADA**, pelo objeto ora contratado, o valor total de **R\$ 8.345.711,15 (oito milhões trezentos e quarenta e cinco mil setecentos e onze reais e quinze centavos)**, a ser pago mensalmente, conforme entrega, pelos serviços efetivamente prestados, mediante Ordem de Serviço emitida pela **Gerência de Transportes-GTRAN** da **CONTRATANTE**.

### CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA

**3.1** O prazo de vigência deste Termo de Contrato é de **12 meses**, contados da assinatura deste Termo, adstrito à vigência dos respectivos créditos orçamentários.

**3.1.1** As prorrogações de prazo de vigência serão formalizadas mediante celebração dos respectivos termos de aditamento ao Contrato, respeitadas as condições prescritas na Lei Federal nº 8.666/93.

**3.1.2** O Contrato poderá ser prorrogável por igual(ais) e sucessivo(s) período(s), a critério da Administração, até o limite de 60 (sessenta) meses na forma do art. 57, II, da Lei nº 8.666/93.

### CLAUSULA QUARTA – DA EXECUÇÃO DO CONTRATO:

**4.1** O Contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com cláusulas contratuais e as normas da Lei nº 8.666/93, respondendo cada uma pelas consequências de sua inexecução total ou parcial;

**4.2** A execução do Contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada por um representante da **CONTRATANTE** especialmente designado, nos termos do Art. 67 da Lei nº 8.666/93.

**4.3** A **CONTRATADA** deverá manter preposto, aceito pela **CONTRATANTE**, no local do serviço, para representa-lo na execução do Contrato.

**4.4** A **CONTRATADA** é responsável pelos danos causados diretamente à **CONTRATANTE** ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do Contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pela **CONTRATANTE**.

**4.5** A **CONTRATADA** é responsável pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais resultantes da execução do Contrato.

### 4.6 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

**4.6.1** Para prestação dos serviços e objetivando assegurar a qualidade desejada pela **CONTRATANTE**, a empresa a ser **CONTRATADA** deverá preencher, em especial, os seguintes:

**a)** Disponibilizar sistema informatizado e integrado de gerenciamento e controle do fornecimento de combustíveis;

**b)** Possuir rede credenciada em território nacional, especialmente em todas os municípios do Estado de Mato Grosso;

**c)** Dispor de tecnologia de registro da operação de abastecimento com segurança e modernidade, por meio de etiqueta autoadesiva “TAG” com a tecnologia RFID (Radio Frequency Identification) ou com a

tecnologia NFC (Near Field Communication), podendo ser outra equivalente.

#### **4.7 DO PREPOSTO DA CONTRATADA**

**4.7.1** A **CONTRATADA** deverá apresentar preposto no ato da assinatura do Contrato, o qual deverá estar à disposição, independente da instalação física (escritório);

**4.7.2** A **CONTRATADA** poderá providenciar instalação física (escritório) em Cuiabá ou Várzea Grande, durante o período de vigência do Contrato, caso instale deverá comunicar a **CONTRATANTE**;

**4.7.3** O preposto e a instalação física deverão garantir o atendimento e agilidade que o objeto contratado exige;

**4.7.4** Independente da instalação física (escritório) a **CONTRATADA** manterá, durante todo o período de vigência do Contrato, um Preposto, com fins de representá-la administrativamente, sempre que necessário, devendo indicá-lo mediante declaração específica, na qual constarão todos os dados necessários, tais como nome completo, números de identidade e do CPF, endereço, telefones comercial e de celular, além dos dados relacionados à sua qualificação profissional, entre outros;

**4.7.5** O Preposto deverá estar apto a esclarecer as questões relacionadas às faturas dos serviços prestados;

**4.7.6** A **CONTRATADA** orientará seu Preposto quanto à necessidade de acatar as diretrizes da **CONTRATANTE**, inclusive quanto ao cumprimento das Normas Internas e de Segurança e Medicina do Trabalho;

**4.7.7** O Preposto designado não necessitará permanecer em tempo integral à disposição da **CONTRATANTE**, devendo, contudo, serem observadas todas as exigências relativas à sua vinculação ao Contrato;

**4.7.8** A **CONTRATADA** deverá instruir seu Preposto quanto à necessidade de atender prontamente a quaisquer solicitações da **CONTRATANTE**, por intermédio da Fiscalização da **CONTRATANTE** ou de seu substituto, acatando imediatamente as determinações, instruções e orientações destes, inclusive quanto ao cumprimento das normas internas, desde que de acordo com a legalidade, e devendo, ainda, tomar todas as providências pertinentes para que sejam corrigidas quaisquer falhas detectadas na execução dos serviços contratados;

**4.7.9** Caso a **CONTRATANTE** demande questões/dúvidas técnicas específicas a **CONTRATADA** deverá disponibilizar pessoal capacitado para solução/respostas das demandas abordadas, podendo nestes casos haver comunicação direta entre os técnicos das áreas que abrangem as questões da **CONTRATADA** entre a **CONTRATANTE**, sem a intermediação do preposto, a fim de reduzir ruídos e distorções na

comunicação;

**4.7.10** São atribuições do Preposto, dentre outras:

- a) Comandar, coordenar e controlar a execução dos serviços contratados;
- b) Cumprir e fazer cumprir todas as determinações, instruções e orientações emanadas da Fiscalização e das autoridades da **CONTRATANTE**;
- c) Apresentar informações e/ou documentação solicitada pela Fiscalização e/ou pelas autoridades do **CONTRATANTE**, inerentes à execução e às obrigações contratuais, em tempo hábil;
- d) Reportar-se à Fiscalização da **CONTRATANTE** para dirimir quaisquer dúvidas a respeito da execução dos serviços e das demais obrigações contratuais;
- e) Relatar à Fiscalização, pronta e imediatamente, por escrito, toda e qualquer irregularidade observada;
- f) Realizar, além das atividades e tarefas que lhe forem atribuídas, quaisquer outras que julgar necessárias, pertinentes ou inerentes à boa prestação dos serviços contratados;
- g) Encaminhar à Fiscalização da **CONTRATANTE** todas as Notas Fiscais/Faturas dos serviços prestados, bem como toda a documentação complementar exigida;
- h) Esclarecer quaisquer questões relacionadas às Notas Fiscais/Faturas, ou de qualquer outra documentação encaminhada, sempre que solicitado;
- i) Administrar todo e qualquer assunto relativo ao serviço prestado, respondendo perante a **CONTRATANTE** por todos os atos e fatos gerados ou provocados pela execução do serviço;

**4.8** A **CONTRATADA** deverá apresentar no ato da assinatura do Contrato:

a) **Termo de compromisso de sigilo e confidencialidade (ANEXO VII-A do Edital do Pregão Eletrônico 017/2021 e ANEXO III deste instrumento de contrato)**, por meio do qual se compromete a resguardar o sigilo e a confidencialidade sobre quaisquer dados, materiais, pormenores, informações, especificações técnicas e comerciais da outra parte, de que venha a ter conhecimento ou acesso, ou que lhe venham a ser confiadas, sejam relacionados ou não com a prestação dos serviços, objeto deste Contrato, e não poderá, sob qualquer pretexto, reproduzir, divulgar, revelar ou dar conhecimento a terceiros estranhos a esta contratação, sob as penas da Lei.

a.1. No mesmo sentido, os profissionais alocados na prestação dos serviços relacionados ao sistema de gerenciamento, bem como o preposto e/ou representantes da **CONTRATADA**, no momento de início de suas atividades, deverão também emitir termo de sigilo e confidencialidade nos moldes propostos no item

anterior, sob pena de ficarem impedidos de executar suas atividades.

**a.2.** A obrigação de confidencialidade permanecerá após o término da vigência deste Contrato e sua violação ensejará a aplicação à parte infratora da multa contratual prevista no Contrato, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal.

#### **4.9 DOS PRAZOS**

**4.9.1** A **CONTRATANTE** deverá dar **início ao abastecimento** nos postos credenciados após **15 (quinze) dias úteis**, contados a partir da assinatura do Contrato, quando será possível a realização de gastos por meio da rede credenciada.

**4.9.1.1** Em caso da **CONTRATANTE** não conseguir iniciar os abastecimentos no prazo estipulado, deverá informar ao Fiscal do Contrato, através de documentos por escrito, informando os motivos, que será avaliado e, se o mesmo entender pertinente as alegações definirá prazo para prorrogação;

**4.9.2** Os postos credenciados deverão estar aptos ao abastecimento todos os dias da semana, em horário comercial via de regra, excepcionalmente, conforme a relação da rede mínima, em que alguns postos deverão ter, obrigatoriamente, atendimento 24 (vinte e quatro) horas por dia.

**4.9.3** A **CONTRATADA** deverá providenciar, dentro do prazo máximo de **15 (quinze) dias úteis**, após a assinatura do Contrato:

**4.9.3.1** **Treinamento inicial de todos** os gestores e usuários da Administração Pública envolvidos na utilização do sistema;

**4.9.3.2** **Implantar o sistema** informatizado.

**4.9.3.3** **Emitir as TAGs ou Cartões** para frota (veículos, motores estacionários e embarcações) informada pela Coordenadoria de Transportes vinculada a Superintendência de Gestão de Serviços SEAPS/SEPLAG, com a devida identificação da **CONTRATANTE**.

**4.9.3.4** **Cadastramento inicial** dos veículos, motores estacionários e embarcações oficiais da frota da **CONTRATANTE**.

**4.9.4** A **CONTRATADA** deverá apresentar no ato da assinatura do Contrato a relação de postos credenciados-

#### **4.10 DA DESCRIÇÃO DETALHADA DOS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS**

**4.10.1** O sistema de abastecimento e gerenciamento é de propriedade das empresas, que, para a integrações com sistemas dos órgãos oficiais, deverá possuir/desenvolver seu próprio programa de

integralização de informações, via Webservice, entre diversas linguagens no universo da web. A **CONTRATADA** promoverá o gerenciamento informatizado do abastecimento dos veículos, motores estacionários e embarcações oficiais, abrangidos no **Edital do Pregão Eletrônico nº 017/2021**, compreendendo a implantação e gestão de um sistema tecnológico específico com metodologia de cadastramento dos veículos, condutores e gestores.

**4.10.1.1.** O sistema informatizado integrado deverá ser acessível via WEB (on-line e em tempo real), devendo ter Design Responsivo para acesso em dispositivos móveis, como por exemplo tablet, smartfone.

**4.10.1.1.1** Não será aceito nenhum emulador ou acesso remoto ao sistema.

**4.10.1.2.** Deverá rodar em plataforma Windows e Linux, ser compatível com os navegadores IE, Mozilla Firefox, Google Chrome e Safari.

**4.10.1.3.** Poderá também disponibilizar aplicativos compatíveis com os sistemas operacionais de dispositivos móveis (IOS e Android).

**4.10.2.** O sistema de gestão de abastecimento, os equipamentos periféricos e as TAGs ou Cartões, fornecidas pela **CONTRATADA** deverão compreender:

**a)** Registro informatizado dos dados de abastecimento e disponíveis para consulta via WEB, propiciando informações, no mínimo, de todos os dados dos comprovantes, NFC-e e POS ou TEF, com os respectivos números de documento fiscal (Cupom/Nota Fiscal).

**b)** Emissão de relatórios gerenciais, financeiros e operacionais que permitam o controle das despesas, dos condutores e do consumo, específico por veículo, além dos possíveis desvios em relação aos parâmetros adotados (Km/litro – mínimo e máximo; intervalo de tempo entre transações; transações negadas e relação dos motivos, capacidade do tanque/veículo etc.);

**c)** Parametrização das TAGs ou Cartões com os dados necessários para identificação das características dos veículos e equipamentos automotivos;

**d)** Identificação do condutor no momento da utilização dos serviços de abastecimento por meio de senha pessoal para cada condutor, cujas transações de abastecimento do condutor estarão vinculadas ao CPF do mesmo;

**e)** Opções de restrição de transações e liberações no sistema, restrições de preços máximos e mínimos, autonomia dos veículos, controle de condutores, hodômetro, quando no caso de anomalias nas parametrizações, podendo ser aplicada a toda a frota e todas as bases de gerenciamento ou em casos específicos;

**f)** O sistema da **CONTRATADA** deverá possibilitar a emissão de relatório de veículos e motoristas bloqueados automaticamente após o 31º (trigésimo primeiro) dia sem transacionar.

g) Disponibilizar senhas individuais para os servidores indicados pela **CONTRATANTE** e autorizados pela **SEAPS/SEPLAG**, para terem acesso à base gerencial.

**4.10.3.** O sistema deverá garantir o controle e a logística do abastecimento de combustíveis, dispor de mecanismos para a fiscalização financeira e operacional do processo, em caráter contínuo, contemplando:

**4.10.3.1. REDE CREDENCIADA DE POSTOS DE COMBUSTÍVEIS**

**4.10.3.1.1.** Considerando a natureza da contratação, os abastecimentos serão realizados em rede credenciada de postos de combustíveis, que deverá cobrir todos os municípios do Estado de Mato Grosso e Nacionais, sempre credenciando estabelecimentos idôneos, certificados pela ANP, destinados a abastecer os diversos tipos de marcas e modelos de veículos, motores estacionários e embarcações da **CONTRATANTE**;

**4.10.3.1.1.1.** A rede credenciada fornecerá os seguintes combustíveis: Gasolina - comum, Etanol – comum, Diesel – comum e Diesel S10;

**4.10.3.1.1.1.1.** Será permitido o abastecimento de combustível apenas dos tipos acima mencionados, caso ocorra abastecimento de outros tipos de combustível a **CONTRATADA** Será responsável pelo ônus deste abastecimento.

**4.10.3.1.2.** Deverão ser informados os postos credenciados com seus respectivos endereços, cidades e telefones, atualizados;

**4.10.3.1.3.** A **CONTRATADA** será responsável pela administração, manutenção, organização e credenciamento da rede de postos de combustíveis, devidamente regulamentados pela Agência Nacional do Petróleo/ANP, os quais deverão estar equipados para aceitar as transações com as TAGs ou Cartões cadastrados no sistema;

**4.10.3.1.3.1.** A referida rede de postos de combustíveis deverá ser suficiente ao pleno atendimento da demanda de serviços de abastecimento da frota da **CONTRATANTE**;

**4.10.3.1.3.2.** Os estabelecimentos que não estiverem credenciados no momento da contratação, poderão se credenciar junto à **CONTRATADA**, desde que possuam condições de se adequarem às exigências técnicas deste Contrato;

**4.10.3.1.3.2.1.** A qualidade dos combustíveis fornecidos pelos postos de revenda é de inteira responsabilidade da **CONTRATADA**, ficando a seu encargo o controle e a fiscalização seguindo as exigências legais e as especificações técnicas da Agência Nacional de Petróleo — ANP.

a) Os combustíveis serão recusados nos seguintes casos:

- Possuir densidade fora do padrão;



- For abastecido em volume menor que o solicitado;
- Estiver contaminado por quaisquer elementos não permitidos em sua composição;
- For detectada presença de outras substâncias, em percentuais além dos permitidos em sua composição, e;
- For detectado erro quanto ao produto solicitado.

**a.1.** O combustível recusado deverá ser substituído no prazo máximo de **24 (vinte e quatro) horas**, contadas a partir do recebimento da formalização da recusa pela **CONTRATANTE**.

**b)** A **CONTRATADA** deverá oferecer os recursos e meios necessários e suficientes para a supervisão e fiscalização da regularidade e correção dos abastecimentos, além de assegurar que:

- Todo combustível registrado pela bomba seja efetivamente abastecido no veículo indicado;
- Não sejam abastecidos veículos que não estejam cadastrados na frota da Instituição;
- Os veículos cadastrados só sejam abastecidos com combustível para o qual está autorizado.

**4.10.3.1.4.** A rede credenciada mínima deverá obedecer aos seguintes critérios:

**a)** Contar com postos de abastecimento devidamente estruturados para o fornecimento dos combustíveis descritos no **item 4.10.3.1.17** deste Contrato, obedecendo aos seguintes requisitos:

- Nos municípios com população inferior a 20.000 (vinte mil) habitantes, a rede credenciada deverá contar com, no mínimo, 02 (dois) postos de abastecimento.
- Nos municípios com população superior a 20.000 (vinte mil) e inferior a 50.000 (cinquenta mil) habitantes, a rede credenciada deverá contar com, no mínimo, 03 (três) postos de abastecimento.
- Nos municípios com população superior a 50.000 (cinquenta mil) e inferior a 80.000 (oitenta mil) habitantes a rede credenciada deverá contar com, no mínimo, 04 (quatro) postos de abastecimento.
- Nos municípios com população superior a 80.000 (oitenta mil) habitantes, a rede credenciada deverá contar com, no mínimo, 06 (seis) postos de abastecimento, dos quais pelo menos 01 (um) posto deva ter obrigatoriamente atendimento 24 (vinte e quatro) horas.
- Para os municípios de Cuiabá/Várzea Grande a rede Credenciada deverá contar com, no mínimo, 20 (vinte) postos de abastecimento, dos quais pelo menos 02 (dois) postos devam ter obrigatoriamente atendimento 24 (vinte e quatro) horas, devendo estar distantes um do outro.

**b)** Dentre os postos credenciados nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande, pelo menos 02 (dois) deles deverão estar localizados em um raio máximo de 3 km (três quilômetros) da Sede da **CONTRATANTE**.

**c)** A **rede de postos credenciadas em todo o território nacional**, deverá obrigatoriamente ter a existência de no mínimo 01 (um) estabelecimento com distância não superior a 50 km (cinquenta

quilômetros) entre os postos, visando garantir com máxima eficácia a logística de deslocamento.

**a.1.** A regra acima terá como exceção os municípios que não possuam postos em seu perímetro, casos em que a **CONTRATADA** deverá apresentar justificativa formal ao Gestor do Sistema e aos Gestores das Bases de Gerenciamento.

**d)** Em municípios que possuam a quantidade de postos credenciados acima do mínimo informado na **alínea a)**, deste item, a **CONTRATADA** não poderá delimitar em quais postos da rede credenciada a **CONTRATANTE** poderá abastecer.

**e)** Conforme a necessidade, e por solicitação da **CONTRATANTE**, a **CONTRATADA** deverá promover o credenciamento de novos postos, além da rede mínima, no prazo **máximo de 15 (quinze) dias úteis** a contar da data da solicitação formal.

**f)** A **CONTRATADA** que não possuir toda rede mínima de postos credenciados conforme o estabelecido na **alínea a)**, deste item, no momento da assinatura do Contrato, deverá apresentar justificativa por escrito e terá o prazo máximo de **15 (quinze) dias úteis após a assinatura do Contrato**, para realizar os credenciamentos necessários a fim de que passe a atender as quantidades mínimas constantes no referido item, a **CONTRATADA** estará sujeita a multa e sanções pelo não atendimento.

**4.10.3.1.5.** Caso o condutor, no período de vigência do Contrato, tentar realizar a operação e ficar impossibilitado de abastecer pelo estabelecimento, pelo fato de constar como posto credenciado no sistema e o estabelecimento alegar que não é, a **CONTRATADA** deverá resolver a operação imediatamente.

**4.10.3.1.5.1.** Neste caso, a **CONTRATADA** será notificada pelo Gestor de Base de Gerenciamento e/ou pelo Fiscal do Contrato, devendo responder a notificação imediatamente e ainda regularizar o cadastramento do posto ou descredenciar o posto no sistema, se situação persistir sofrerá sanções cabíveis.

**4.10.3.1.6.** Caso os postos façam parte de uma mesma rede (ou mesmo dono) o sistema deverá assegurar que o registro do abastecimento seja identificado no município onde ocorreu o abastecimento.

**4.10.3.1.7.** A rede de postos credenciada pela **CONTRATADA** deverá estar equipada, orientada e capacitada para aceitar, **excepcionalmente**, transações e processos de contingência para finalização das transações, em casos onde existia falha de sistema, equipamentos, falta de energia, e quaisquer outros que possam vir a ocorrer, garantindo que todas as transações sejam realizadas e lançadas no sistema na data/hora e local do abastecimento.

**4.10.3.1.8.** Caso o condutor fique impossibilitado de realizar operação de abastecimento por posto que consta como credenciado no sistema, mas este alega não pertencer à rede credenciada, recusando-se a abastecer, poderá o referido condutor promover o pagamento, às suas custas, caso em que a **CONTRATADA** fica obrigada a restituir o valor diretamente ao Condutor, devendo o referido valor ser pago em dobro.

**4.10.3.1.9.** A rede credenciada deverá dispor de equipamento eletrônico de meio de captura e este deve

servir de contato do condutor com o Gestor de Base de Gerenciamento para as situações em que ocorrer impossibilidade de efetuar a transação por ausência de saldos ou qualquer evento análogo, sendo que a mensagem enviada deve ser disponibilizada por pop-up ao entrar no sistema, e-mail e SMS.

**4.10.3.1.10.** A **CONTRATADA** é a única responsável pelo pagamento dos valores efetivamente consumidos junto aos postos credenciados. Sendo assim não responderá a **CONTRATANTE**, em hipótese alguma, em solidária nem subsidiariamente, por eventuais inadimplementos da **CONTRATADA**.

**4.10.3.1.11.** Os atendimentos realizados pela rede credenciada sem a devida cobertura de crédito serão de total responsabilidade da **CONTRATADA**.

**4.10.3.1.12.** Em caso de mau atendimento, a **CONTRATANTE** deixará de utilizar os serviços prestados por aquele determinado estabelecimento credenciado, devendo a **CONTRATADA** ser comunicada dos fatos que motivaram a decisão, a fim de impedir nova prestação de serviços daquele estabelecimento a **CONTRATANTE**;

**4.10.3.1.13.** Quando houver problemas provenientes de má operação ou não cumprimento de normas estabelecidas pela **CONTRATADA**, bem como não observação a padrões de segurança e operação, pela rede credenciada, a **CONTRATADA** sofrerá sanções cabíveis;

**4.10.3.1.14.** Os postos de combustível credenciados deverão possuir instalações físicas suficientes para movimentação e manobras necessárias ao abastecimento de veículos de todos os portes.

**4.10.3.1.15.** A **CONTRATADA** deverá acompanhar a divulgação dos postos de abastecimento autuados e/ou interditados pela Agência Nacional de Petróleo – ANP, em decorrência de problemas de qualidade do combustível fornecido, comunicando imediatamente a **CONTRATANTE** pelo endereço eletrônico a ser fornecido por esta e disponibilizar via sistema.

**4.10.3.1.16.1.** Nesta situação o posto deverá ser descredenciado imediatamente no sistema e bloqueando para abastecimento, além de notificar via sistema o ocorrido.

**4.10.3.1.16.2.** Caso algum dos postos credenciados conste na relação de postos autuados e/ou interditados, divulgada pela ANP, a **CONTRATADA** deverá providenciar, caso necessário, novo credenciamento para substituir o anterior no prazo máximo de **15 (quinze) dias úteis** após constatada a autuação e/ou interdição.

**4.10.3.1.16.** Não será permitido em hipótese alguma o recolhimento da TAG ou Cartão de abastecimento do veículo, pelos postos credenciados.

**4.10.3.1.17.** Considerando as regras estabelecidas neste termo e o levantamento populacional dos municípios do Estado de Mato Grosso disponibilizado pelo IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, a rede mínima de postos a serem credenciadas corresponde a tabela abaixo:

Secretaria Adjunta de Administração Sistêmica  
Gerência de Gestão de Contratos

MUNICÍPIOS DE MATO GROSSO	POPULAÇÃO ESTIMADA 2019 -	POSTOS A CREDENCIAR
Cuiabá	612.547	20
Várzea Grande	284.971	20
Rondonópolis	232.491	6
Sinop	142.996	6
Tanqará da Serra	103.750	6
Cáceres	94.376	6
Sorriso	90.313	6
Lucas do Rio Verde	65.534	4
Primavera do Leste	62.019	4
Barra do Garças	61.012	4
Alta Floresta	51.782	4
Pontes e Lacerda	45.436	3
Nova Mutum	45.378	3
Campo Verde	44.041	3
Juína	40.997	3
Colniza	38.582	3
Guarantã do Norte	35.816	3
Campo Novo do Parecis	35.360	3
Peixoto de Azevedo	34.976	3
Juara	34.974	3
Barra do Bugres	34.966	3
Colíder	33.438	3
Poconé	32.843	3
Confresa	30.933	3
Jaciara	27.776	3
Mirassol d'Oeste	27.739	3
Vila Rica	26.037	3
Sapezal	25.881	3
Água Boa	25.721	3
Paranatinga	22.563	3
Aripuanã	22.354	3
Diamantino	22.041	3
Canarana	21.579	3
Nova Xavantina	21.374	3
Comodoro	20.763	3
São José do Rio Claro	20.664	3

Nova Olímpia	20.301	3
DEMAIS MUNICÍPIOS	menos de 20.000	2

#### **4.10.3.2. DAS TAG (ETIQUETA AUTOADESIVA) OU DOS CARTÕES (MAGNETICO OU CHIP)**

**4.10.3.2.1.** Os serviços objeto da contratação deverá ser gerenciados por sistema de controle informatizado, mediante o uso de **TAG (etiqueta com chip), ou Cartão (magnético ou chip), sendo etiqueta autoadesiva ou cartão de reconhecimento, que podem ter a tecnologia RFID (Radio Frequency Identification) ou a tecnologia NFC (Near Field Communication),** fornecidas pela empresa **CONTRATADA**, e senha individual para cada condutor, sendo uma TAG ou cartão para cada veículo/motores/embarcações.

**4.10.3.2.1.1.** TAG é uma etiqueta ou um dispositivo de identificação eletrônica com um chip que emite sinais de radiofrequência, esta permite que as informações do veículo sejam identificadas por aproximação da máquina de cartão (POS), como menu opção de leitura. A etiqueta de identificação eletrônica é colocada no para-brisa veículo (interno), possibilitando o estabelecimento/frentista fazer a leitura pelo lado de fora por aproximação da máquina de cartão.

**4.10.3.2.1.2.** No caso de embarcações e motores estacionários as TAGs serão coladas em cartões.

**4.10.3.2.1.3.** Eventualmente a TAG (etiqueta com chip) poderá ser substituída por cartão micro processado (com chip ou magnético), neste caso deverá ser autorizado pelo Contratante e os cartões deverão ter todas as funcionalidades das TAGs.

**4.10.3.2.2.** Cada condutor deverá ter sua identificação validada através de senha, cujas transações de abastecimento realizadas estarão vinculadas ao CPF do condutor e a **CONTRATANTE**, a fim de possibilitar os abastecimentos na rede de postos credenciada.

**4.10.3.2.3.** O fornecimento das TAGs (etiqueta autoadesiva) ou Cartões (magnético ou chip) deverão ser no quantitativo da frota de veículos existentes, devendo cada veículo, motor estacionário e embarcação possuir a própria TAG ou cartão, a qual deverá estar vinculada a sua respectiva placa (oficial) e ou número do Registro Patrimonial, não podendo a mesma TAG ou cartão possibilitar o abastecimento de outro veículo, motor estacionário ou embarcação não vinculado a ele ou mesmo a veículo, motor estacionário ou embarcação não pertencente à frota da **CONTRATANTE**.

**4.10.3.2.3.1.** A identificação eletrônica para cada veículo, motores estacionários e embarcações oficiais da frota, deverá ser individual e intransferível.

**4.10.3.2.4.1.** As TAGs ou cartões deverão, preferencialmente, efetuar transações on-line, porém deverão possuir tecnologia para também aceitar transações de contingência utilizando chamados 0800, com validação on-line das transações, passando pelos parâmetros cadastrados pelo Gestor do Sistema.

**4.10.3.2.4.1.** O sistema deverá ainda possuir previsão para lançamento alternativo em tempo real do abastecimento, com autorização fornecida pela **CONTRATADA**, via telefone pelo 0800 (via URA ou atendimento de plantão), devendo ser lançadas no sistema no ato do abastecimento, de forma a manter o atendimento em caso de pane no equipamento que impeça o abastecimento ou impossibilidade de utilização da própria TAG ou cartão.

**4.10.3.2.4.** A **CONTRATADA** será responsável, às suas expensas, pelo fornecimento das TAGs ou cartões (1ª e 2ª via, estas em caso de perda, roubo, inutilização e extravio), e ainda pela capacitação dos usuários e Gestores para utilização das mesmas, sem ônus adicional a **CONTRATANTE**.

**4.10.3.2.5.1.** As TAGs ou cartões de identificação dos veículos deverão ser substituídos pela **CONTRATADA**, quando ocorrer desgaste natural, inutilização (exemplo a quebra do para-brisa) e extravio, no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis após solicitação;

**4.10.3.2.5.2.** Caso ocorra a perda, roubo, inutilização e extravio da 2ª via da TAG ou do cartão, a **CONTRATANTE** deverá apresentar o Boletim de Ocorrência para o Gestor do Sistema da Secretaria Adjunta de Patrimônio e Serviços – SEAPS/SEPLAG, para que haja solicitação de emissão de nova TAG ou cartão de abastecimento à **CONTRATADA**, conforme artigo 7º da IN/03/2019, sem ônus por esta emissão para a **CONTRATANTE**.

**4.10.3.2.5.2.1.** Nos casos de perda, inutilização e extravio da 2ª via da TAG ou cartão, deverá o **CONTRATANTE** apurar a responsabilidade, entre os condutores do veículo ao qual está vinculado a TAG, através de processo administrativo e após todos os trâmites legais.

**4.10.3.2.5.** O sistema deverá permitir o acompanhamento dos pedidos de TAGs ou cartões, através de consulta, a partir da inserção do número da placa o sistema retornará, data da solicitação, data da confecção, número da TAG ou cartão, unidade (Órgão) e endereço de entrega, código do rastreo (transportadora) com um link para consulta, motivo do pedido (perda, roubo, extravio ou inutilização), identificação do usuário que solicitou.

### **4.10.3.3. DO CADASTRAMENTO**

**4.10.3.3.1.** Para iniciar a implantação dos serviços, a Coordenadoria de Transporte vinculada a Superintendência de Serviços – SEAPS/SEPLAG, fornecerá à **CONTRATADA**, após a comunicação efetiva da assinatura do Contrato, as informações iniciais para o cadastro dos veículos, motores estacionários e embarcações oficiais que, no caso de algumas informações faltantes, deverá a **CONTRATADA**, incluí-las através da utilização de Web Service, da **CONTRATANTE**, além dos dados dos condutores, sendo os seguintes:

**4.10.3.3.2. Veículos Automotores** (veículos, motores estacionários e embarcações).

**4.10.3.3.2.1.** Cadastro de informações, terá no mínimo os campos abaixo relacionados:

**a)** Placa Oficial (validada por órgão oficial via webservice), ou Prefixo de Registro com número de série

do casco/motor (em se tratando embarcações);

- b)** Renavam (validado por órgão oficial);
- c)** Chassi (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- d)** Marca/Modelo (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- e)** Categoria (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- f)** Espécie/Tipo da frota (automóvel, motoneta, caminhão, caminhonete, utilitário, ônibus, micro-ônibus, furgão, van, viatura, embarcação, motor estacionário) (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial, exceto quando tratar de embarcação ou motor estacionário);
- g)** Cor (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- h)** Ano de Fabricação (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- i)** Ano Modelo (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- j)** Potência/Cilindrada (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial) ou Tipo de Propulsão do motor (em se tratando embarcações);
- k)** Tipo de Combustível (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- l)** Capacidade de tanque;
- m)** Tipo de Frota (próprio, acautelado, cedido);
- n)** Número do Contrato (em se tratando de veículos locados);
- o)** Hodômetro;
- p)** Observação (campo digitável).

**4.10.3.3.2.2.** No cadastro de veículos, o sistema deverá validar as placas informadas, como placa válida ou não, consultando via Webservice junto a base de dados fornecidos por órgão oficial. O sistema deverá ainda utilizar “campo de autopreenchimento” e “análise crítica” buscando e validando os dados solicitados;

**4.10.3.3.2.3.** Essa funcionalidade deverá estar apta para execução em até 90 (noventa) dias após a assinatura do Contrato.

#### **4.10.3.3.3. CONDUTORES:**

**4.10.3.3.3.1.** Cadastro de informações, terá no mínimo os campos abaixo relacionados:

- a)** Número da CNH (validado por órgão oficial);
- b)** Categoria da CNH (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);

- c) Nome do condutor (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- d) CPF do condutor (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- e) RG do condutor (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- f) Data de Nascimento (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- g) Sexo do condutor (carregado automaticamente com dados fornecidos por órgão oficial);
- h) Cargo do condutor;
- i) Matrícula do condutor;
- j) Observação (campo digitável).

**4.10.3.3.3.2.** Deverá consultar e validar via Webservice junto a órgão oficial os dados da CNH do condutor. O sistema deverá ainda utilizar “campo de autopreenchimento” e “análise crítica” buscando e validando os dados;

**4.10.3.3.3.3.** O sistema deverá possibilitar a busca de informações via Webservice junto a órgão oficial, a partir do CNH ou do CPF do condutor;

**4.10.3.3.3.3.1.** Deverá constar como campo obrigatório o CPF no cadastro de condutores, devendo o sistema validar os dígitos verificadores, a fim de indicar como CPF válido ou não;

**4.10.3.3.3.3.2.** Essa funcionalidade deverá estar apta para execução em até 90 (noventa) dias após a assinatura do Contrato.

**4.10.3.3.4. Órgãos:**

**4.10.3.3.4.1.** Cadastro de informações terá no mínimo os campos abaixo relacionados:

- a) Unidade (Órgão/Entidade Contratante);
- b) CNPJ da Unidade (Órgão/Entidade Contratante);
- c) Subunidade (cadastro das subunidades do Órgão/Entidade Contratante);
- d) Localização da Subunidade (cidade);
- e) Bases de Gerenciamento (se houver);
- f) Centros de Custo (se houver);

**4.10.3.3.4.2.** Os dados cadastrados inicialmente de cada Órgão devem estar disponíveis para os demais campos/funcionalidades, os quais deverão estar dispostos “em forma de lista”, não possibilitando que seja campo digitável para os demais cadastros.



**4.10.3.3.4.3.** Serão consideradas como Bases de Gerenciamento os agrupamentos de Centros de Custos determinados pela **CONTRATANTE** onde, caso necessário, deverão ser instalados ou disponibilizados equipamentos e/ou softwares de gerenciamento de frota, de forma a tornar o sistema de gerenciamento independente entre as diversas Bases de Gerenciamento, sem custos adicionais a **CONTRATANTE**;

**4.10.3.3.5.** Durante a execução do Contrato, somente a Coordenadoria de Transporte da Superintendência de Gestão de Serviços – SEAPS/SEPLAG, poderá incluir ou excluir veículos, motores estacionários, embarcações oficiais e condutores no sistema informatizado, mantendo todos históricos para consulta no sistema.

**4.10.3.3.5.1.A** **CONTRATANTE** só poderá fazer a inclusão de veículos, motores estacionários, embarcações oficiais e condutores, mediante a autorização da **CONTRATANTE** e inclusão da atribuição para o cadastro.

**4.10.3.3.6.** Na hipótese de realocação de veículos entre Unidades da **CONTRATANTE**, a **CONTRATADA** deverá garantir que as TAGs ou cartões dos mesmos permaneçam válidos e passíveis de utilização, sem qualquer interregno interruptivo.

**4.10.3.3.7.** O sistema deverá impossibilitar a duplicação de cadastros dos veículos, máquinas, motores e condutores.

#### **4.10.3.4. DO TREINAMENTO**

**4.10.3.4.1.** Para **treinamento inicial de todos os gestores e usuários** envolvidos na utilização do sistema, a **CONTRATADA** deverá ministrá-lo no prazo máximo de **15 (quinze) dias úteis**, após a assinatura do Contrato;

**4.10.3.4.1.1.** Durante a vigência do Contrato, posterior a fase inicial, a **CONTRATANTE** por meio do Gestor de Base de Gerenciamento poderá solicitar antecipadamente ao Gestor do Sistema agendamento de treinamento junto a **CONTRATADA**, para novos gestores e usuários envolvidos na utilização do sistema, no caso de substituições ou troca destes;

**4.10.3.4.1.2.** Caso haja adequações significativas, como atualizações/mudanças no sistema, durante a vigência do Contrato, a **CONTRATADA** deverá promover treinamento de reciclagem com todos os gestores e usuários do sistema;

**4.10.3.4.1.3.** Os treinamentos deverão ocorrer nas dependências da **CONTRATANTE** e deverão ter duração entre 04 (quatro) e 08 (oito) horas.

**4.10.3.4.1.4.** Todos os custos com treinamento serão de responsabilidade da **CONTRATADA**.

**4.10.3.4.1.5.** A **CONTRATADA** deverá disponibilizar, dentro do sistema, manual de utilização do sistema e manual prático para operação de abastecimento, além de disponibilizar contato 0800 (via URA ou atendimento de plantão) para esclarecimentos de dúvidas quanto ao manuseio do sistema e operação de

abastecimento.

**4.10.3.4.1.6.** O treinamento para os condutores de como utilizar a TAG ou cartão e demais procedimentos, serão de responsabilidade do Gestor de Base de Gerenciamento da **CONTRATANTE**, que receberá treinamento ministrado pela **CONTRATADA**.

#### **4.10.3.5. DA IMPLEMENTAÇÃO DO SISTEMA**

**4.10.3.5.1.** Implantação de sistema integrado com uso de tecnologia de identificação eletrônica para os veículos, motores estacionários, embarcações oficiais, condutores e senhas de acesso, visam à execução e controle eficientes do fornecimento de combustível;

**4.10.3.5.2.** Para implantação do sistema não será permitida modificação e/ou instalação de equipamentos nos veículos, salvo com expressa e justificada autorização da **CONTRATANTE**;

**4.10.3.5.3.** A **CONTRATADA** deverá executar o serviço utilizando-se dos materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários à perfeita execução contratual, conforme disposto neste Contrato;

**4.10.3.5.4.** A informatização dos controles a partir de sistema integrado de gestão de frota, deverá possibilitar o lançamento de dados, controle e gestão dos preços, controle e gestão de desempenho por modelo de veículo, motores estacionários e embarcações, controle e gestão de condutores, controle e gestão da rede credenciada, implementação e/ou inclusão de parâmetros restritivos de transação, emissão de relatórios financeiros, operacionais e gerenciais que consistam o controle total dos gastos com combustíveis;

**4.10.3.5.5.** O controle e a gestão, do consumo e custos dos combustíveis consumidos, ficarão a cargo da fiscalização da **CONTRATANTE**;

**4.10.3.5.6.** A **CONTRATADA** deverá implantar o sistema informatizado contendo as seguintes informações mínimas:

**a) Identificação da frota (veículos, motores estacionários e embarcações):**

- Status
  - ativo
  - Dados do Cadastro
  - Data do cadastro
  - inativo
  - automático (conforme parâmetros - ver item 4.10.3.6.3 deste Contrato)
  - induzido pelo Gestor

- Motivo da inativação
  - campo fixo - lista
  - campo digitável - “outros da lista”
- Data da inativação;
- Data Reativação.

**b) Identificação do condutor:**

- Status
  - ativo
  - Dados do Cadastro
  - Data do cadastro
  - inativo
  - automático
  - induzido pelo Gestor
- Motivo da inativação
  - campo fixo - lista
  - campo digitável - “outros da lista”
- Data da inativação
- Data Reativação.

**c) Abastecimento do veículo:** local do abastecimento; hodômetro; data; hora; tipo de combustível; quantidade de litros; valor por litro; desconto ofertado, valor total bruto do abastecimento; valor total líquido do abastecimento, após aplicação do desconto ofertado, além de identificação do condutor (nome e CPF), número da transação, número da liberação (se houver), forma de transação (leitura TAG/Cartão ou manual);

**d) Abastecimento dos motores estacionário e das embarcações:** local do abastecimento do reservatório; servidor responsável pelo abastecimento; data; hora; tipo de combustível; quantidade de litros; valor por litro; desconto ofertado, valor total bruto do abastecimento; valor total líquido do abastecimento, após aplicação do desconto ofertado, além de identificação do condutor (nome e matrícula/CPF), número da transação, número da liberação (se houver), forma de transação (leitura TAG/cartão ou manual);

**e) Dos usuários:** Cadastro; veículos vinculados; unidade (Órgão); subunidades;

**f) Do consumo de combustíveis:** emitir **relatórios** por veículo/motores/embarcações; por combustível;

por data; por período; por unidade e subunidade; por contrato de locação;

**g) Histórico de ações de todos usuários** (log de acesso e de operações do usuário) no sistema de abastecimento, de todas movimentações e operações realizadas no sistema em tempo real;

**h) Tela customizada** com Saldo do Contrato, por tipo de combustíveis, em valor R\$, litros e a vigências.

**i) Outras informações e/ou dados** conforme solicitação/necessidade da Coordenadoria de Transportes vinculada a Superintendência de Gestão de Serviços SEAPS/SEPLAG;

**4.10.3.5.7.** O processo de Implantação do Sistema compreende as seguintes atividades:

**a)** Cadastramento dos campos fixos (lista) abaixo:

- ÓRGÃO/ENTIDADE CONTRATANTE (UNIDADE);
- BASES DE GERENCIAMENTO (que correspondente ao agrupamento de centros de custo);
- CENTROS DE CUSTO (que corresponde às subunidades existentes no Órgão/Entidade Contratante);
- SUBUNIDADES (unidades de lotação no Órgão/Entidade Contratante, usado no cadastro da frota e condutores);

- PARÂMETROS DE INATIVAÇÃO (sistema acionará automaticamente);

- MOTIVOS DE INATIVAÇÃO (campo fixo - lista e campo debitável - “outros da lista”)

**b)** Definição da logística da rede de postos (rede mínima);

**b.1.** Fornecimento ao Órgão/Entidade Contratante, os dados cadastrais da rede de postos credenciados com seus respectivos endereços, cidades e telefones, atualizados;

**c)** Preparação e distribuição dos equipamentos periféricos;

**d)** Treinamento dos gestores e usuários para operação do sistema, assim como dos substitutos em caso de troca, os quais o Contratante informará à Contratada para substituição no sistema, o treinamento deverá ser agendado com a mesma carga horária ministrada inicialmente, sem ônus adicional ao Contratante;

**e)** Apresentação do funcionamento da TAG ou cartão e dos protocolos de atendimento com rastreamento e acompanhamento dos mesmos a serem observados no ambiente web, bem como das situações relativas à perda, roubo ou extravio de TAG ou cartão, em local e horário a serem determinados pelo Gestor do Sistema;

**f)** Fornecimento da TAG ou cartão para os veículos, motores estacionários e embarcações informados pela Coordenadoria de Transportes vinculada a Superintendência de Gestão de Serviços SEAPS/SEPLAG, para possibilitar os abastecimentos nos postos credenciados;

#### **4.10.3.6. CONTROLE E SEGURANÇA DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO**

**4.10.3.6.1.** Adotar sistema de segurança de forma a impedir o abastecimento de outros veículos, motores estacionários e ou embarcações, que não sejam cadastrados e autorizados pelo Gestor do Sistema, permitindo o controle sobre todos os abastecimentos, veículos e condutores.

**4.10.3.6.1.1.** Sistema Tecnológico (software, equipamentos e rede credenciada) deverá prover solução que iniba com agilidade e segurança, as eventuais utilizações não autorizadas.

**4.10.3.6.2.** O sistema informatizado integrado, acessível via WEB em tempo real, deverá dispor de operações e parâmetros de controle e restrições integradas de transações, emitindo alertas, conforme abaixo:

**4.10.3.6.3.** Ferramenta de Parâmetros

**4.10.3.6.3.1.** Ferramenta de Parâmetros restritivos ou Informativos, são as regras dos abastecimentos propostas pelo gestor, que deverão ser realizados apenas para os usuários “gestores do sistema” ou quando permitido pelo mesmo, neste controle o sistema permitirá a opção de controles dos parâmetros que deverá abranger níveis, tais como: por placas, por unidade (Órgão), por modelo, selecionados em rotina única para todas secretarias de uma única vez (em lote);

**4.10.3.6.3.2.** Quando a opção de parâmetro aplicado for restritiva, o bloqueio se dará imediatamente no ato da transação, assim informado no POS vinculada ao sistema de abastecimento, mostrando o descritivo do parâmetro de bloqueio.

**4.10.3.6.3.3.** Na opção de parâmetro informativo, a transação ocorrerá normalmente, porém aparecerá como informação para o gestor em consulta ao sistema, podendo ser consultado a qualquer tempo pelo gestor.

**4.10.3.6.3.4.** A ferramenta de parâmetros restritivos/informativo a ser aplicado pelo gestor do sistema, deverá conter um rol de opções a serem aplicados no sistema de gerenciamento, na abrangência desejada no sistema de gerenciamento, são eles:

- a) Fechamento de Rede Credenciada (UF/Município)
- b) Dia da semana Dia/Hora (Dia + hora (De/Até))
- c) Valores de serviço/combustível por Município/UF (preço unitário por litro e tipo de combustível mínimo e máximo, em cada Cidade/UF)
- d) Não aceitar Km menor ou igual ao abastecimento anterior
- e) Capacidade de litragem do tanque por veículo;
- f) Litros/horas (mínimo e máximo) (intervalo entre transação por hora)
- g) Litros/minuto (intervalo entre transações por minuto, tempo mínimo entre transações para o mesmo

veículo)

**h)** Km/l (Mínimo e máximo) por combustível (Autonomia de consumo mínimo e máximo por veículo e tipo de combustível)

**i)** Vencimento de IPVA

**j)** Vencimento de Seguro

**k)** Vencimento de Licenciamento

**l)** Vencimento de CNH

**m)** Bloqueio com agendamento por período definido pelo Gestor do sistema, com motivo de forma descritiva

**n)** Bloqueio de abastecimento por estabelecimento e tipo de combustível

**o)** Bloquear veículo/TAG após “N” tentativas consecutivas de transações com erro, definidas pelo Gestor do sistema

**p)** Bloqueio de combustível

**q)** Bloquear veículo que não abastecer por determinado período (em dias)

**r)** Bloquear condutores que não abastecer por determinado período (em dias)

**s)** Impedir abastecimentos em feriados

**t)** Permitir/bloquear o abastecimento de acordo com tipologia determinada no POS (via TAG)

**u)** Bloquear abastecimento via 0800

**v)** Emitir alerta quando veículo atingir “X” km (hodômetro) de acordo com ano de fabricação.

**4.10.3.6.3.4.1.** Dos parâmetros restritivos aplicados, dos itens supracitados, a qualquer tempo, o gestor do sistema, poderá realizar desbloqueios de restrição, em tempo real, mecanismos de consulta por placa, unidade, para a transação bloqueada específicas, mediante ao preenchimento de um campo de justificativa e autorização em sistema, sem que seja alterado o parâmetro restritivo aplicados gerais.

**4.10.3.6.3.4.1.1.** As transações bloqueada e posteriormente autorizadas pelo gestor, devem ser visualizadas no sistema em consulta, sendo possível identificar o código de liberação, data e hora, nome do usuário que liberou e o texto com a justificativa do desbloqueio, abastecimento indevido de veículo e condutor não autorizado, cancelado, bloqueado ou inativo, se constatado, será considerado falha do sistema e as despesas efetivadas serão suportadas pela **CONTRATADA**, cabendo sanções e multa;

**4.10.3.6.3.5.** Todas as alterações de parâmetro devem ser registradas, mantendo todos históricos para consulta no sistema.

**4.10.3.6.3.6.** Os parâmetros restritivos/informativo devem ser complementados por campo tipo texto para anotações pertinentes, podendo ser editáveis e permanecerem registrado no histórico.

**4.10.3.6.3.7.** Os parâmetros com vencimentos/prazos devem ser configurados com alerta para o gestor do sistema, não devendo ser bloqueados de imediato.

**4.10.3.6.3.7.1.** Sistema Tecnológico deverá permitir o bloqueio/desbloqueio/troca de senha (resetar) em tempo real para gerenciamento, acompanhamento e ações proativas por parte dos Gestores, bem como o cancelamento imediato da TAG ou cartão, para os casos de inutilização ou extravio, sem custos adicionais, cabendo a **CONTRATANTE** unificar os dados da TAG ou cartão daquele veículo em um único cadastro.

**4.10.3.6.3.7.2.** O Sistema Tecnológico deverá disponibilizar a definição de limites de gastos mensais com abastecimento, tanto para as BASES DE GERENCIAMENTO, quanto para cada veículo da frota;

**4.10.3.6.3.7.2.1.** Sistema deverá prover mecanismo de controle, em tela, do saldo remanescente do mês e do contrato, além do período de vigência do contrato em tempo real, com avaliações (por exemplo gráfico de consumo) e alertas de níveis críticos de saldo.

**4.10.3.6.3.7.3.** O Sistema deverá emitir comprovante POS, da transação junto à rede credenciada, contendo as informações a seguir, independentemente da solicitação do condutor:

- a) Identificação do posto (Nome, Endereço e CNPJ);
- b) Identificação do veículo (placa oficial);
- c) Identificação do condutor (Nome e CPF);
- d) Quilometragem apresentada no hodômetro do veículo no momento do abastecimento;
- e) Tipo de Combustível;
- f) Quantidade de litros de combustível;
- g) Valor do litro do combustível;
- h) Valor total da transação;
- i) A data e hora da transação;
- j) Saldo restante disponível na TAG ou cartão de abastecimento de maneira destacada, expresso em nossa moeda corrente (R\$ - reais) e em litros por tipo de combustível.

**4.10.3.6.3.7.4.** O sistema de gerenciamento eletrônico dos postos de abastecimento deverá possuir os requisitos mínimos para emitir e fornecer, a cada operação e por geração automática eletrônica, comprovante de abastecimento no qual deverão constar:

- Identificação do cliente;

- Data hora do abastecimento;
- Tipo de combustível;
- Litragem abastecida e o respectivo valor total em reais;
- Placa do veículo;
- Quilometragem registrada no seu hodômetro;
- Média de consumo por abastecimento;

**4.10.3.6.4.** O sistema deverá prever no mínimo os perfis de acesso:

- **GESTOR DO SISTEMA**, com amplo acesso aos cadastros de veículo, relatório, senhas, consultas etc., (deverá ser disponibilizado somente a Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão através da Secretaria Adjunta de Patrimônio e Serviço SEAPS/SEPLAG, ou a quem estas autorizarem) sendo que este terá acesso completo para gerenciamento de toda a frota dos Órgãos/Entidades do Governo de Mato Grosso (Contratantes) além de gerenciar as atribuições dos níveis de acesso e as permissões das funcionalidades do sistema para os Gestores de Base;

- **GESTORES DE BASE**, em número a ser definido pelo Gestor do Sistema, com acesso somente a sua base e as atividades definidas e limitadas pelo Gestor do Sistema, dentre elas, alteração de senha dos condutores, alteração, atribuição, alteração/relocação de limites de gastos, relatórios, consultas, entre outras definidas pelo gestor do sistema.

**4.10.3.6.5.** As atribuições dos perfis de GESTORES são:

**a)** **GESTOR DO SISTEMA** deverá ser atribuído apenas a servidores indicados formalmente pela Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão ou SEAPS, caso seja atribuído o perfil sem a prévia autorização/indicação, a **CONTRATADA** sofrerá sanções cabíveis;

**a.1.** Terá login de acesso a todas as informações do Sistema de Gerenciamento e Controle de fornecimento de combustíveis e determinará os parâmetros de controle para todos os Órgão/Entidades Contratantes que compõem o Poder Executivo Estadual;

**a.2.** Responsável pela unificação das informações para cadastramento e realocação dos veículos da frota do Poder Executivo Estadual;

**a.3.** Solicitar adequações e melhorias no sistema para atender as necessidades verificadas ao utilizar o sistema, determinando o prazo de execução por pontos de funções.

**b)** **GESTOR DE BASE** será atribuído a servidores indicados formalmente pela **CONTRATANTE** e lotados nas Bases de Gerenciamento;

**b.1.** Fica a cargo deste gestor o gerenciamento dos gastos mensais com abastecimento, que não



poderão ser ultrapassados, dispondo dos saldos contratados, saldos utilizados e saldos restantes.

**b.2. Poderão** efetuar alterações e realocações dos limites individuais (por veículo) dentro dos limites estipulados para as Bases de Gerenciamento, deverão estar disponíveis em tempo real, via Sistema;

**b.3.** Responsável pela realocação dos veículos da frota de sua base gerencial, conforme atribuição de perfil pelo gestor de sistema.

#### **4.10.3.7. DOS RELATÓRIOS**

**4.10.3.7.1.** Todos os relatórios disponibilizados pela **CONTRATADA** disponível via web, deverão conter no mínimo informações acerca dos veículos discriminados por: placa, marca, modelo, tipos de combustível, ano de fabricação, Unidades e Centro de Custo;

**4.10.3.7.1.1.** Dispostos em formatos de PDF, textos ou planilhas, capazes de serem impressos diretamente em folha tamanho A4;

**4.10.3.7.1.2.** A composição dos relatórios deverá ser submetida à apreciação/aprovação da SEAPS para adequação às suas necessidades;

**4.10.3.7.1.3.** O Gestor do Sistema deverá ter a possibilidade de extração dos relatórios consolidados ou individuais de todas as Bases de Gerenciamento em tempo real;

**4.10.3.7.1.3.1.** Possibilitar o agrupamento dos relatórios por Órgão, por placa, por combustível, entre outros, de acordo com a conveniência determinada pelo Gestor do Sistema e por qualquer período estipulado, em tempo real;

**4.10.3.7.1.3.2.** Os demais gestores de base poderão ter acesso a todos os relatórios disponíveis no sistema, com a visualização somente de sua base de gerenciamento;

**4.10.3.7.2.** Os relatórios deverão conter, no mínimo, as seguintes informações:

**a) Relatórios gerenciais e operacionais informatizados para cada veículo e transações, contendo:** identificação da frota, registro de patrimônio, Unidade (Órgão) e subunidade de lotação, placa, marca/modelo, tipo de combustível, número de quilômetros por litro de combustível, quantidade de litros, valor por litro, percentual de desconto ofertado, local, data, hora, estabelecimento, cidade, condutor e CPF em cada abastecimento.

**b) Relatório de rede atualizada de postos credenciados:** apresentar rede de forma total e por localidade (todos os postos credenciados no Brasil, e em cada Estado da Federação, notadamente em Mato Grosso, identificando o município e demais dados), e também estar disponível sem a necessidade de utilização de senha de acesso, via Web.

**c) Relatório de Histórico:** deverá fornecer informações sobre o consumo de combustível de cada veículo; preços praticados em cada abastecimento (preço unitário/litro e preço total bruto do abastecimento); percentual de desconto ofertado para o tipo de combustível; preço total líquido do abastecimento, após aplicação do percentual de desconto; análise de consumo de combustível por veículo, fornecendo opção para extração de dados diários, semanais, quinzenais, mensais, semestrais, anuais ou por período delimitado;

**d) Relatório de Uso:** deverá fornecer informações sobre o uso de combustível por veículo discriminando o posto credenciado onde foi realizado o abastecimento; localidade; horário; número da transação, informar transações realizadas após liberação no sistema, tipo de transação (URA ou POS) tipo de combustível; quantidade de litros; valor (preço unitário/litro e preço total bruto do abastecimento); percentual de desconto ofertado para o tipo de combustível, se for o caso; preço total líquido do abastecimento, após aplicação do percentual de desconto, se for o caso; placa do veículo e o condutor (que através de senha executou o abastecimento);

**e) Relatórios Financeiros:** deverá fornecer dados sistematizados por veículo, informando km total percorrida no período solicitado (diário, semanal, quinzenal, mensal, semestral, anual ou delimitado), quantidade de litros consumidos por combustível, rendimento por combustível, valor (preço unitário/litro e preço total bruto do abastecimento); percentual de desconto ofertado para o tipo de combustível, se for o caso; preço total líquido do abastecimento, após aplicação do percentual de desconto, se for o caso; unidade que está vinculado e apresentando somatório total por veículo, por unidade, centro de resultado e geral;

**f) Relatório de Anomalias:** deverá apresentar dados sobre anomalias na parametrização dos veículos, indicando motivo, data, local, condutor e outros dados julgados úteis;

**g) Histórico das operações** realizadas por usuário previamente autorizado pelo Contratante; por estabelecimento credenciado;

**h) Preço médio pago** por cada espécie de combustível consumidos pela frota;

**i) Volume de gastos e consumos realizados** por tipos de combustível no período solicitado (diário, semanal, quinzenal, mensal, semestral, anual ou delimitado);

**j) Relatório de distorções** indicar os veículos que apresentarem distorções em termos de quilometragem e consumo de combustíveis;

**k) Histórico de transações negadas** apresentadas a relação dos motivos de proteção, podendo ser consultado em tempo real, subsidiando o gestor a prestar o suporte ao condutor usuário.

**l) Relatório de Despesas realizadas** por BASE DE GERENCIAMENTO e CENTRO DE CUSTO;

**m) Cadastro** completo dos veículos, condutores e respectivas BASES DE GERENCIAMENTO.

n) **Relatório customizado** conforme a necessidade da **CONTRATANTE**, a Coordenadoria de Transportes vinculada a Superintendência de Gestão de Serviços SEAPS/SEPLAG, poderá solicitar outros relatórios ou o aperfeiçoamento daqueles de que tratam as condições acima, para adequar o Sistema de Gerenciamento e o controle e aquisição de combustíveis (Gasolina comum, Etanol comum, Diesel comum e Diesel S10) às normas de controle da Administração.

o) Todos relatórios deverão apresentar padrões e regra matemáticas, respeitando as regras financeiras e matemáticas de arredondamento de casas decimais.

#### **4.10.4. DO SIGILO E PROPRIEDADE DAS INFORMAÇÕES**

**4.10.4.1.** Todos os dados/informações referentes ao serviço prestado são de propriedade da **CONTRATANTE** e em hipótese alguma a **CONTRATADA** poderá se utilizar deles sob qualquer pretexto;

**4.10.4.2.** A **CONTRATADA** deverá assinar Termo de Responsabilidade de Sigilo e Confidencialidade – ANEXO III deste instrumento de contrato, responsabilizando-se pela guarda e sigilo das informações que utilizar para a prestação do serviço;

**4.10.4.3.** Juntamente com as bases de dados, a **CONTRATADA** deverá disponibilizar a documentação com os meta dados de cada base de dados.

**4.10.4.3.1.** Com relação à alimentação do **BUSINESS INTELLIGENCE (BI)**, as diretrizes para disponibilização dos dados e demais informações pertinentes estão dispostas no **ANEXO VII-B do Edital do Pregão Eletrônico 017/2021** e **ANEXO IV** deste instrumento de contrato.

**4.10.4.3.2.** A integralização com os sistemas deverão ocorrer no prazo de até **90 (noventa) dias** após a assinatura do Contrato.

#### **4.10.5. DOS PREÇOS PRATICADOS**

**4.10.5.1.** A rede credenciada, no momento do abastecimento, deverá assegurar que os preços de bomba são compatíveis com aqueles praticados no mercado do Estado de Mato Grosso, além de estarem dentro da margem de preço mínimo e máximo estabelecida pela Agência Nacional de Petróleo - ANP para o respectivo município e tipo de combustível, de forma a garantir que aqueles continuem a ser os mais vantajosos para Administração, conforme determina o artigo 16º da IN 03/SEPLAG/2019;

(...)

*Art. 16 Os postos de combustíveis credenciados deverão praticar o preço de bomba, dentro da margem de preço mínimo e máximo estabelecida pela Agência Nacional de Petróleo - ANP para o respectivo município e tipo de combustível.*

*§ 1º Na ausência de pesquisa da ANP para o município e tipo de combustível ou quando o preço de bomba verificado for diferente do informado pela ANP o condutor deverá informar o preço de bomba diretamente ao setor responsável do órgão ou entidade, fornecendo:*

*I - Nome fantasia do posto;*

*II - Município;*

*III - Preço de bomba praticado para o tipo de combustível;*

*IV - Imagem comprovando o preço de bomba, mediante:*

*a) foto com geolocalização ativada da bomba de combustíveis indicando o tipo e preço do combustível;*  
*ou*

*b) foto da bomba de combustíveis indicando o tipo e preço do combustível e foto do painel frontal do respectivo posto indicando o preço de cada combustível praticado.*

*§ 2º No caso do parágrafo anterior o órgão ou entidade deverá solicitar à Gerência de Transportes da Secretaria Adjunta de Patrimônio e Serviços - SEAPS/SEPLAG a atualização do preço de bomba no sistema de gerenciamento de combustíveis.*

**4.10.5.2.** Por se tratar de abastecimento de combustíveis, a Coordenadoria de Transporte vinculada a Superintendência de Gestão de Serviços – SGS/SEAPS/SEPLAG, promoverá quinzenalmente relatório de menor preços praticados nos municípios do Estado de Mato Grosso e encaminhará para os Gestores de Frota, a fim de sugerir possíveis redução no custo operacional do Órgão, conforme determina o artigo 17º da IN 003/SEPLAG/2019;

(...)

*Art. 17 Os órgãos e entidades deverão abastecer, preferencialmente, nos postos de combustíveis credenciados que apresentarem os menores preços, conforme o relatório de menores preços praticados nos municípios elaborado e encaminhado quinzenalmente pela Gerência de Transporte da Secretaria Adjunta de Patrimônio de Serviços SEAPS/SEPLAG aos gestores de frota ou responsáveis dos órgãos e entidades.*

*Parágrafo único. O gestor responsável do órgão ou entidade deverá gerenciar e exigir dos condutores o abastecimento nos postos de combustíveis credenciados que apresentarem os menores preços.*

**4.10.5.3.** No momento do abastecimento, deverão ser adotados os preços de bomba praticados como preço à vista, considerando que nesta contratação por quarteirização, a Lei nº 13.455/2017, a qual dispõe sobre a autorização de aplicação de diferentes valores para um mesmo produto em função do prazo de pagamento não pode ser aplicada, tendo em vista que a operação financeira é realizada no ato do abastecimento e o Contratante não tem relação direta ou contratual com o estabelecimento (posto).

**4.10.5.4.** Em casos comprovados de prática de preços divergentes ao preço de bomba do dia da transação, a Contratada deverá intervir para que o estabelecimento, explique e corrija a aplicação de preços para a frota do Governo de Mato Grosso.

#### **4.10.6. DOS CRITÉRIOS OBJETIVOS DO TERMO DE RESPONSABILIDADE PELA OPERACIONALIZAÇÃO DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO E CONTROLE DO FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS**

**4.10.6.1.** Além da fiscalização, aquela realizada por cada **CONTRATANTE**, existirá a figura da SEPLAG enquanto Órgão Gerenciador/Central do Governo do Estado de Mato Grosso, de acordo com as atribuições previstas no art. 24 da Lei Complementar nº 612/20109, que fará o monitoramento dos contratos pelo Gestor do Sistema da Secretaria Adjunta de Patrimônio e Serviços, através das ferramentas do sistema de gerenciamento e controle do fornecimento de combustíveis, estabelecendo regras da prestação comum a todos Contratantes, avaliando, assim, constantemente, a execução do objeto, aplicando, em caso de descumprimento das obrigações assumidas, multas compensatórias e/ou moratórias, a qualquer tempo, independente do período de faturamento de cada Contratante, ou de qualquer outras sanções equivalentes ora notificadas em outros contratos gerados e vigentes a partir da ARP.

**4.10.6.2.** Para tanto, quando da assinatura do Contrato, a EMPRESA DETENTORA DO REGISTRO DE PREÇOS já terá assinado o TERMO DE RESPONSABILIDADE PELA OPERACIONALIZAÇÃO DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO E CONTROLE DO FORNECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS, em atendimento a regra editalícia, nos moldes do ANEXO VI - A do Edital do Pregão Eletrônico nº 017/2021, sendo esta condição para assinatura da Ata de Registro de Preço. No referido Termo, a detentora da Ata garante que irá promover a devida operacionalização do Sistema de Gerenciamento e Controle do Fornecimento de Combustíveis, bem como cumprir as obrigações estipuladas neste Contrato para que ocorra o pleno gerenciamento do referido Sistema pela SEPLAG enquanto Órgão Central e gerenciador da ARP.

#### **CLÁUSULA QUINTA – DO RECEBIMENTO DOS MATERIAIS**

**5.1** Os serviços contratados, serão recebidos da seguinte forma:

**a)** Provisoriamente: o recebimento provisório dar-se-á por servidor indicado pela **CONTRATANTE**, diariamente durante o mês através do sistema, onde contém o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do Contrato e, encontrando irregularidade, fixará prazo para correção, a nota será emitida automaticamente pelo sistema e ficará disponível para fiscalização da **CONTRATANTE** a qualquer tempo;

**a.1.** A fiscalização notificará a **CONTRATADA** para que no prazo de **02 (dois) dias úteis**, possa impugnar (se este for o caso) os apontamentos do relatório de avaliação e do termo circunstanciado mensal, referente

às sanções aplicadas no período apurado.

**a.1.1.** Durante o período de fechamento financeiro mensal, a **CONTRATANTE** poderá aplicar sanções para correções imediatas, as quais constarão no relatório de avaliação;

**a.1.2.** Na hipótese de a **CONTRATADA** apresentar impugnação ao relatório, a fiscalização emitirá novo relatório, no prazo de até **03 (três) dias úteis**, com a análise dos argumentos da **CONTRATADA**.

**a.2.** Em hipótese alguma será admitido que a própria **CONTRATADA** materialize a avaliação de desempenho e qualidade da prestação dos serviços realizados.

**b) Definitivamente:** após recebimento provisório, serão verificadas as informações dos relatórios, incluindo qualidade e quantidade dos serviços prestados no mês vigente, e sendo aprovados, será efetivado o recebimento definitivo, com aposição de assinatura nas vias do Documento Auxiliar da NF-e (Danfe) ou na Nota Fiscal, emitida pela **CONTRATADA** para os serviços prestados;

**5.2** Na hipótese de irregularidade não sanada pela **CONTRATADA**, a fiscalização da **CONTRATANTE** reduzirá a termo os fatos ocorridos e encaminhará à autoridade superior da **CONTRATANTE**, para procedimentos inerentes à aplicação de penalidades, caso este que deverá ser comunicado ao Gestor do Sistema.

**5.3** O recebimento provisório ou definitivo não exclui a responsabilidade pela garantia do(s) serviço(s) executado(s) e não exclui a responsabilidade civil da **CONTRATADA** por vícios de quantidade ou qualidade do(s) serviço(s) ou disparidades com as especificações estabelecidas, verificadas, posteriormente, garantindo-se a **CONTRATANTE** as faculdades previstas no art. 18 da Lei nº 8.078/90.

**5.4** Serão rejeitados, quando em desacordo com o estabelecido no Edital de Pregão Eletrônico nº 017/2021/SEPLAG e seus anexos.

## **CLÁUSULA SEXTA – DA FORMA DE PAGAMENTO**

**6.1** O pagamento será efetuado pela **CONTRATANTE** em favor da **CONTRATADA**, conforme definido na cláusula segunda, subcláusula **2.2**, mediante ordem bancária a ser depositada em conta corrente, no valor correspondente e data fixada de acordo com a legislação para pagamento vigente no âmbito do Estado do Mato Grosso, após a apresentação da Nota Fiscal/Fatura devidamente atestada pelo Fiscal do contrato da **CONTRATANTE**;

**6.2** O pagamento será realizado de acordo com a execução do objeto do Contrato, mediante emissão da respectiva Nota Fiscal;

**6.3** Para efeito de faturamento, deverão ser realizados os seguintes procedimentos:

**6.3.1.** A **CONTRATADA** deverá apurar o preço do combustível praticado na bomba no momento do abastecimento e a quantidade total de litros utilizado desse combustível para abastecimento, no período a faturar;

**6.3.1.1.** O pagamento importará, para cada combustível consumido, o valor dos preços unitários (à vista) registrados nas bombas no momento do abastecimento, o qual deverá estar anunciado no painel frontal do posto, ou em outro local visível, conforme estabelece o Art. 30 do Código do Consumidor.

*Art. 30. Toda informação ou publicidade, suficientemente precisa, veiculada por qualquer forma ou meio de comunicação com relação a produtos e serviços oferecidos ou apresentados, obriga o fornecedor que a fizer veicular ou dela se utilizar e integra o contrato que vier a ser celebrado.*

**6.3.1.2.** A **CONTRATADA** deverá aplicar o desconto concedido na proposta licitada sobre o preço (à vista) do combustível praticado no momento de cada abastecimento multiplicado pela quantidade de combustível consumida.

**6.3.1.3.** A **CONTRATADA** deverá emitir a Nota Fiscal/Fatura e disponibilizar para a **CONTRATANTE** via sistema no primeiro dia útil subsequente ao mês em que foram realizadas as despesas, em nome da **CONTRATANTE**, que será conferida pelo Fiscal do Contrato com o Relatório Analítico de Despesas do sistema, devendo a mesma estar disponível a qualquer tempo.

**6.3.1.4.** A **CONTRATADA** deverá apresentar a regularidade fiscal, via sistema, sendo todas certidões válidas e atualizadas, disponibilizada através do sistema, conforme art. 30 da Instrução Normativa nº 01/2020/SEPLAG, sendo as seguintes certidões:

- a) prova de regularidade relativa à Seguridade Social (INSS);
- b) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União;
- c) certidões que comprovem a regularidade perante as Fazendas Estadual e Municipal ou Distrital do domicílio ou sede da Contratada;
- d) Certidão de Dívida Ativa da Fazenda Estadual do domicílio ou sede da Contratada e do local da prestação de serviço;
- e) Certidão de Regularidade do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), quando o Poder Executivo do Estado de Mato Grosso for solidário na obrigação; e
- f) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT.

**6.3.1.5.** A **CONTRATANTE** deverá realizar as conferências e emitir o termo circunstanciado.

**6.3.1.6.** Na hipótese de incorreções de valores na Nota Fiscal essa será suspensa e/ou cancelada para as correções necessárias, sendo comunicado ao preposto da **CONTRATADA** com as informações que motivaram sua rejeição, devendo ser emitida nova Nota Fiscal. Se este for o caso, a **CONTRATANTE** não

responde por quaisquer encargos resultantes de atraso na liquidação do pagamento correspondente.

**6.3.1.7.** Após a Nota Fiscal estar devidamente atestada e acompanhada dos certificados de Regularidade Fiscal, o Fiscal do Contrato dará o recebimento definitivo, e autorizará o encaminhamento da Nota Fiscal para pagamento, obedecido os prazos estabelecidos no Decreto Orçamentário vigente.

**6.3.1.8.** A **CONTRATANTE** efetuará retenção na fonte de todos os tributos inerentes ao Contrato em questão;

**6.3.1.8.1.** Fica o pagamento dos serviços executados, condicionado à comprovação de todos os tributos do período anterior.

**6.4** A **CONTRATADA** deverá indicar no corpo da Nota Fiscal, o número do Contrato, a descrição dos serviços com a informação consolidada do relatório analítico extraído do sistema (valor financeiro total e quantidade total por combustível), o desconto ofertado, o número e nome do banco, agência e número da conta onde deverá ser feito o pagamento, via ordem bancária;

**6.4.1** As Notas Fiscais/Faturas devem ser emitidas em nome de ESTADO DE MATO GROSSO, com o CNPJ nº. 03.507.415/0023-50 e enviadas via correio eletrônico no endereço: [gtran@sema.mt.gov.br](mailto:gtran@sema.mt.gov.br), com todos os documentos necessários para pagamento, para serem devidamente conferidas e atestadas pelo fiscal de contrato da **GERÊNCIA DE TRANSPORTE-GTRAN – SEMA/MT**;

**6.5** Constatando-se qualquer incorreção na Nota Fiscal, bem como, qualquer outra circunstância que desaconselhe o seu pagamento, o prazo para pagamento fluirá a partir da respectiva data de regularização;

**6.6** Nenhum pagamento isentará a **CONTRATADA** das suas responsabilidades e obrigações vinculadas ao objeto especialmente àquelas relacionadas com a qualidade e a garantia, nem implicará aceitação definitiva do objeto;

**6.7** Não haverá, sob hipótese alguma, pagamento antecipado.

**6.8** A **CONTRATANTE** não efetuará pagamento de título descontado, ou por meio de cobrança em banco, bem como, os que forem negociados com terceiros por intermédio da operação de “factoring”;

**6.9** As despesas bancárias decorrentes de transferência de valores para outras praças serão de responsabilidade da **CONTRATADA**;

**6.10** Para as operações de vendas destinadas a Órgão Público da Administração Federal, Estadual e Municipal, deverão ser acobertadas por Nota Fiscal Eletrônica, conforme Protocolo ICMS42/2009, recepcionado pelo Artigo 198-A-5-2 do RICMS. Informações através do site [www.sefaz.mt.gov.br/nfe](http://www.sefaz.mt.gov.br/nfe);

**6.11** Em caso de inadimplência de pagamento, somente poderão ser suspensos os abastecimentos após notificação formal (por escrito) à **CONTRATADA**, com **05 (cinco) dias de antecedência**, bem como deverão obedecer o prazo e condições dispostos na Lei nº 8.666, de 1993.



**6.12** Os pagamentos não realizados dentro do prazo, motivados pela **CONTRATADA**, não serão geradores de direito a reajustamento de valores.

**6.13** Não será efetuado pagamento de Nota pendente de adimplemento por parte da **CONTRATADA**, quais sejam, nos casos em que o objeto não tenha sido recebido definitivamente.

**6.13.1.** Nos casos de aplicação de penalidade em virtude inadimplência contratual pela **CONTRATADA** não serão efetuados pagamentos enquanto perdurar pendência de liquidação das respectivas obrigações;

**6.14** As Notas a serem pagas poderão sofrer desconto devido aplicação das multas previstas neste Contrato.

**6.15** Havendo acréscimo de quantitativo, isto imporá ajustamento no pagamento, pelos preços unitários constantes da proposta de preços, em face dos acréscimos realizados.

#### **CLÁUSULA SÉTIMA – DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**7.1** Os recursos para pagamento dos serviços do referido objeto será (ao) da(s) seguinte(s) dotação (ões) orçamentárias:

Órgão/Unidade: 27101 – SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE
Projeto Atividade: 2006 / 2013 / 2018 / 2020 / 2104 / 2111 / 2121 / 2440 / 2580 / 3118 / 4319
Natureza de Despesa: 3390 30004
Fonte de Recurso: 1.704.0001 / 1.709.0000 / 1.759.0000 / 1.708.0000 / 1.709.0001/ 1.759.0001/ 1.708.0001/ 1.749.0001 /1.749.0000.

#### **CLÁUSULA OITAVA – DA GARANTIA CONTRATUAL**

**8.1** A **CONTRATADA** deverá apresentar a **CONTRATANTE**, no prazo máximo de **10 (dez) dias úteis**, contados da publicação do extrato do Contrato no Diário Oficial, comprovante de prestação de garantia de **2% (dois por cento)** sobre o valor do Contrato, mediante a opção por umas das seguintes modalidades:

**a)** Caução em dinheiro, sendo estes emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil e avaliados pelos seus credores econômicos, definido pelo Ministério da Fazenda, conforme Orientação Técnica nº 040/2010/AGE;

**a.1.)** A garantia em apreço, quando em dinheiro, deverá ser efetuada no Banco do Brasil, mediante depósito caução ou transferência bancária, em conta específica, com correção monetária, em favor da **CONTRATANTE**, na conta e agência a seguir informada:

**AG: 3834-2 BANCO DO BRASIL**

**C/C : 1.042.456-3**

**IDENT.: SEMA/CAUÇÃO**

**b) Títulos da dívida pública:** estes emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil e avaliados pelos seus credores econômicos, definido pelo Ministério da Fazenda, conforme Orientação Técnica nº 040/2010/AGE.

**c) Seguro-garantia,** modalidade “Seguro-garantia do Construtor, do Fornecedor e do Prestador de Serviço”, representado por apólice de seguro emitida especialmente para esse fim, devendo ter como importância segurada o valor nominal da garantia exigida e como beneficiário o Contratante, sendo que, ainda, é vedado cláusula prevendo a obrigação de comunicar a mera expectativa de sinistro por parte do Contratante, bem como cláusula que permita a execução do objeto do Contrato por meio de terceiros, **em que somente será aceita após a Gerência de Contratos da CONTRATANTE promover pesquisa cadastral junto a Superintendência de Seguros Privados-SUSEP e junto ao Banco Central do Brasil,** objetivando verificar **se a instituição prestadora da respectiva garantia está devidamente autorizada a fazê-lo;** (TCU, Acórdão nº 498/2011, Plenário.). ou

**d) Fiança bancária:** que deverá conter expressa renúncia, pelo fiador, dos benefícios do art. 827 do Código Civil Brasileiro, sendo que somente pode ser prestada por instituição financeira devidamente autorizada pelo Banco Central, nos termos da Lei nº 4.595/1964, da Resolução CMN nº 2.325/1996 e do Acórdão nº 2467/2017 – TCU – Plenário;

**8.2** A inobservância do prazo fixado para apresentação da garantia acarretará a aplicação de multa de 0,2% (dois décimos por cento) do valor do Contrato por dia de atraso, até o máximo de 5% (cinco por cento);

**8.2.1.** O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias autoriza a Administração a promover a retenção dos pagamentos devidos à Contratada, até o limite de 2% (dois por cento) do valor total do Contrato, a título de garantia;

**8.2.2.** A retenção efetuada com base no item 8.2.1 não gera direito a nenhum tipo de compensação financeira à **CONTRATADA;**

**8.3** A **CONTRATADA**, a qualquer tempo, poderá substituir a retenção efetuada com base no item 8.2.1 desta cláusula por quaisquer das modalidades de garantia, caução em dinheiro ou títulos da dívida pública, seguro-garantia ou fiança bancária;

**8.4** Caso o valor ou o prazo da garantia seja insuficiente para garantir o Contrato ou no caso de alteração do valor do Contrato, bem como da prorrogação de sua vigência, a Contratada providenciará, compulsoriamente, ajustamento à nova situação, seguindo os mesmos parâmetros utilizados quando da contratação, realizando tantos aditamentos quantos forem necessários até o término da vigência do

Contrato.

**8.4.1.** Se o valor da garantia for utilizado total ou parcialmente em pagamento de qualquer obrigação, a Contratada obriga-se a fazer a respectiva complementação ou mesmo reposição no prazo máximo de 10 (dez) dias corridos contados da data em que for notificada.

**8.5** O Contratante executará a garantia na forma prevista na legislação que rege a matéria.

**8.6** A garantia responderá pelo cumprimento das disposições do Contrato, ficando o Contratante autorizado a executá-la para cobrir multas, indenizações a terceiros e pagamentos de qualquer obrigação, inclusive no caso de rescisão, assegurando, qualquer que seja a modalidade escolhida, o pagamento de:

a. prejuízos advindos do não cumprimento do objeto do Contrato e do não adimplemento das demais obrigações nele previstas;

b. prejuízos causados ao Contratante ou a terceiro, decorrentes de culpa ou dolo durante a execução do Contrato;

c. as multas moratórias e punitivas aplicadas pela **CONTRATANTE** à **CONTRATADA**; e

d. obrigações trabalhistas, fiscais, sociais e previdenciárias de qualquer natureza não honradas pela Contratada.

**8.7** A garantia contratual deverá ter validade durante toda a vigência do Contrato, e ter abrangência (cobertura) por **90 (noventa) dias após o término da vigência contratual**.

**8.8** A garantia prestada pela **CONTRATADA** só será liberada ou restituída após o término da vigência do Contrato, ou ainda na ocorrência de outras hipóteses de extinção contratual previstas em Lei.

**8.8.1.** Será considerada extinta a garantia:

a. Com a devolução da apólice; carta fiança ou autorização para o levantamento de importâncias depositadas em dinheiro a título de garantia, acompanhada de declaração da **CONTRATANTE**, mediante termo circunstanciado, de que a **CONTRATADA** cumpriu todas as cláusulas do Contrato.

b. No prazo de **90 (noventa) dias após o término da vigência do Contrato**, caso a **CONTRATANTE** não comunique a ocorrência de sinistros, quando o prazo será ampliado, nos termos da comunicação.

**8.8.2.** A garantia da contratação somente será liberada ante a comprovação de que a **CONTRATADA** pagou todas as verbas rescisórias decorrentes da contratação, quando for o caso, e que, caso esse pagamento não ocorra até o fim do 2º (segundo) mês após o encerramento da vigência contratual, a garantia será utilizada para o pagamento das verbas trabalhistas, incluindo suas repercussões previdenciárias e relativas ao FGTS, conforme estabelecido no art. 8º, VI do Decreto Federal nº 9.507/2018, observada a legislação que rege a matéria.

## CLÁUSULA NONA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

**9.1** Comparecer, quando convocado, para assinar o Contrato no prazo de até **10 (dez) dias úteis**, contados do envio do documento por correio eletrônico;

**9.2** Manter, durante toda a execução do Contrato, compatibilidade com as obrigações assumidas, bem como todas as condições de habilitação;

**9.3** Comunicar imediatamente a **CONTRATANTE** qualquer alteração ocorrida no endereço, conta bancária e outros julgáveis necessários para recebimento de correspondência;

**9.4** Realizar o(s) serviço(s) adjudicado(s), nos termos, prazos, quantidades, qualidade e condições estabelecidas no Contrato, na Ata de Registro de Preço e respectivo Edital;

**9.5** Atender as necessidades da **CONTRATANTE**, dentro dos parâmetros e rotinas estabelecidos, com observância às recomendações aceitas pela boa técnica, normas e legislação;

**9.6** O objeto deverá ser executado de forma a garantir os melhores resultados, cabendo à **CONTRATADA** otimizar a gestão de seus recursos humanos, com vistas à qualidade do objeto e à satisfação da **CONTRATANTE**;

**9.7** Responsabilizar-se-á integralmente pela execução do objeto contratado, cumprindo as disposições legais que interfiram em sua execução;

**9.8** A **CONTRATADA** deverá realizar os serviços utilizando-se dos materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios próprios;

**9.9** Respeitar as normas de controle de bens e de fluxo de pessoas nas dependências da **CONTRATANTE**;

**9.10** Reparar, corrigir, remover ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo máximo de **02 (dois) dias úteis**, contados da solicitação formal da **CONTRATANTE**, os equipamentos nos postos credenciados em que se verificarem defeitos ou incorreções, que a impeçam a **CONTRATADA** executar os serviços pertinentes ao objeto contratado;

**9.11** Utilizar empregados habilitados e com conhecimentos básicos para execução do objeto deste Contrato, em conformidade com as normas e determinações legais em vigor;

**9.12** Apresentar a **CONTRATANTE**, quando for o caso, a relação nominal dos empregados que adentrarão a **CONTRATANTE** para a execução do objeto contratado, os quais devem estar devidamente identificados por meio de crachá;

**9.13** A **CONTRATADA** responsabilizar-se-á integralmente pelo objeto contratado, cumprindo as disposições legais que interfiram em sua execução;

**9.14.1.** Responsabilizar-se por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias e as demais previstas na legislação específica, cuja inadimplência não transfere responsabilidade à **CONTRATANTE**;

**9.14.2.** Arcar com a responsabilidade civil por todos e quaisquer danos materiais e morais causados pela ação ou omissão de seus empregados, trabalhadores, prepostos ou representantes, dolosa ou culposamente, a **CONTRATANTE** ou a terceiros;

**9.14.3.** Responsabilizar-se pelos danos causados diretamente ou indiretamente a **CONTRATANTE** ou a terceiros, decorrentes de sua culpa ou dolo na execução do Contrato, não excluindo ou reduzindo essa responsabilidade, a fiscalização da **CONTRATANTE** em seu acompanhamento;

**9.14.4.** Indenizar terceiros e/ou a **CONTRATANTE**, mesmo em caso de ausência ou omissão de fiscalização de sua parte, por quaisquer danos ou prejuízos causados, devendo a **CONTRATADA** adotar as medidas preventivas, com fiel observância às exigências das autoridades competentes e às disposições legais vigentes;

**9.14** Prover todos os meios necessários à execução do Contrato, inclusive considerados os casos de greve ou paralisação de qualquer natureza;

**9.15** Aceitar os acréscimos ou supressões que se fizerem necessárias na prestação do serviço, até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do Contrato, devendo supressões acima desse limite ser resultantes de acordo entre as partes;

**9.16** Dispor-se a toda e qualquer fiscalização da **CONTRATANTE**, no tocante à prestação do serviço, assim como ao cumprimento das obrigações previstas no Contrato, conforme especificações constantes no **Anexo I do Edital do Pregão Eletrônico nº 017/2021**.

**9.17.1.** Permitir que a **CONTRATANTE**, em qualquer momento, audite e avalie os serviços relacionados ao objeto contratado.

**9.17** Prestar os esclarecimentos que forem solicitados pela **CONTRATANTE**, cujas reclamações se obrigam a atender prontamente, bem como dar ciência a **CONTRATANTE**, imediatamente, por escrito, de qualquer anormalidade que verificar quando da execução do objeto;

**9.18** Não veicular publicidade ou qualquer outra informação acerca das atividades contratadas, sem a prévia autorização da **CONTRATANTE**;

**9.19** As obrigações da **CONTRATADA**, referente a execução dos serviços são os que segue:

**9.20.1.** A **CONTRATADA** prestará os serviços objeto deste Contrato em caráter contínuo, de acordo com as especificações e normas requeridas, utilizando recursos tecnológicos apropriados, devendo dispor, para tal, infraestrutura e equipe técnica exigidas.

**9.20.2.** Implantar o sistema objeto da contratação no prazo máximo de **15 (quinze) dias**, contados a partir da assinatura do Contrato, incluindo nesse prazo a emissão das TAGs ou cartões para frota informada pela **CONTRATANTE** e, conforme a tecnologia adotada pela **CONTRATADA**, o fornecimento de senha para cada condutor, cujas transações de abastecimento do mesmo estarão vinculadas à sua matrícula e/ou CPF no Órgão/Entidade **CONTRATANTE**, para possibilitar os abastecimentos nos postos credenciados.

**9.20.3.** A **CONTRATADA** deverá fornecer manual explicativo em língua portuguesa, para utilização dos sistemas de atendimento no ambiente web abrangendo todos os perfis e configurações de menus de acesso e consolidação de dados, na quantidade a ser definida pelo Gestor do Sistema, conforme a necessidade da **CONTRATANTE**.

**9.20.4.** Disponibilizar a **CONTRATANTE** informações de qualidade sobre o consumo da frota, organizados por mês, tipo de combustível, órgão, tipo de veículo, marca, modelo, placa, dentre outros campos, estipulados pelo Gestor do Sistema e pela **CONTRATANTE**;

**9.20.5.** Arcar com todas as despesas resultantes da implantação do sistema de gerenciamento eletrônico, instalações, manutenção e outras decorrentes.

**9.20.6.** Fornecer suporte técnico para o sistema;

**9.20.6.1.** É obrigação da **CONTRATADA** manter o sistema disponível durante 99,5% do tempo no mês contratual. Entende-se como interrupção do serviço a ocorrência de defeito no sistema da **CONTRATADA** que impossibilite a realização dos serviços;

**9.20.6.1.1.** Em caso de indisponibilidade do sistema na prestação do serviço, o Suporte Técnico deverá ser prestado via e-mail, telefone ou presencial, imediatamente, durante a vigência do Contrato;

**9.20.6.1.2.** O tempo de recuperação que a **CONTRATADA** tem para restabelecer o sistema dependerá da complexidade da ocorrência de defeito definido conjuntamente pelo Gestor do Sistema e a **CONTRATADA**, sendo:

a) Complexidade baixa terá 2 horas para recuperação;

b) Complexidade média terá 4 horas para recuperação;

c) Complexidade alta terá 6 horas para recuperação, sendo este último o tempo máximo de indisponibilidade do sistema.

**9.20.6.1.3.** Interrupções agendadas no sistema, deverão ser comunicadas ao Gestor de Sistema de forma prévia com ao menos **24 (vinte e quatro) horas de antecedência** para manutenções técnicas e/ou operacionais de emergência;

**9.20.6.1.4.** Na interrupção por falhas de comunicação de acesso de responsabilidade dos fornecedores de conectividade, a **CONTRATADA** deverá garantir o abastecimento;

**9.20.7.** Garantir a veracidade dos dados apresentados em relatórios.

**9.20.8.** Zelar para que todo combustível faturado tenha sido realmente abastecido nos veículos indicados e cadastrados na frota da **CONTRATANTE**.

**9.20.9.** Garantir a qualidade dos combustíveis fornecidos pelos postos de revenda, ficando ao seu encargo o controle e a fiscalização, seguindo as normas da ANP.

**9.20.10.** A **CONTRATADA** deverá acompanhar o cumprimento das seguintes obrigações impostas aos Postos de combustíveis credenciados:

a) Manter, nas dependências do Posto Revendedor, o Boletim de Conformidade, expedido pelo Distribuidor do qual adquiriu o combustível, referente ao recebimento dos últimos 6 (seis) meses (Art. 4º da Resolução ANP nº 9, de 07/03/2007);

b) Realizar análise dos combustíveis objetos do Contrato sempre que solicitada pela **CONTRATANTE**, para isso, a **CONTRATADA** deverá manter disponíveis os materiais necessários à realização das análises (Resolução ANP nº 9, de 07/03/2007, artigo 8º);

**b.1.** Os procedimentos detalhados para a realização dos testes de qualidade dos combustíveis seguirão a legislação específica editada pela ANP; podendo ser consultado, acaso existente e atualizado, o anexo da Cartilha do Posto Revendedor de Combustíveis publicada por tal agência.

**9.20.10.1.** Uma vez constatada infração às normas relativas à indústria do petróleo, ao abastecimento nacional de combustíveis, ao Sistema Nacional de Estoques de Combustíveis e ao Plano Anual de Estoques Estratégicos de Combustíveis, a **CONTRATADA** irá dirigir representação à ANP, para efeito do exercício do seu poder de polícia, nos termos do art. 14 da Lei nº 9.847/99.

**9.20.11.** Comunicar a **CONTRATANTE**, imediatamente da ocorrência e atualizar no sistema, sempre que houver a inclusão ou a exclusão de postos de abastecimento credenciados junto a rede da **CONTRATADA**.

**9.20.12.** Disponibilizar a **CONTRATANTE**, eletronicamente, listagem atualizada da rede de postos credenciados, por localidade.

**9.20.13.** Disponibilizar, a cada abastecimento, comprovante impresso, contendo, no mínimo, as informações dispostas no item 4.10.3.6.3.7.3.

**9.20.14.** Disponibilizar para os usuários/condutores do sistema, via telefone pelo 0800 (URA ou atendimento de plantão), com funcionamento **24 (vinte e quatro) horas por dia**, durante todos os dias da semana, inclusive finais de semana e feriados, para: bloqueio imediato de TAG ou cartão por extraviado/perdido, consulta de saldo da TAG ou cartão, troca de senha e consulta da rede credenciada.

**9.20.15.** Disponibilizar para a **CONTRATANTE** consulta on-line através de internet e com funcionamento **24 (vinte e quatro) horas por dia**, durante todos os dias da semana, para pesquisar a rede de postos credenciados e dos valores unitários dos combustíveis por eles praticados;

**9.20.16.** Credenciar junto a **CONTRATANTE** um Preposto para prestar esclarecimentos e atender às reclamações que por ventura surgirem durante a execução do contrato, inclusive, com a indicação de telefones e e-mail, para contato fora dos horários normais de atendimento, finais de semana e feriados, para casos excepcionais que porventura venham a ocorrer.

**9.20.17.** Efetuar, sob sua exclusiva responsabilidade, os pagamentos devidos à Rede Credenciada.

**9.20.18.** Ao término do Contrato a **CONTRATADA** deverá garantir a entrega total a **CONTRATANTE** e SEAPS/SEPLAG a informação do banco de dados previsto neste Contrato.

**9.20.19.** Responsabilizar-se por quaisquer ações judiciais movidas por terceiros, que lhe venham a ser exigidas por força de Lei, ligadas ao cumprimento do Contrato.

**9.20** Demais obrigações e responsabilidades previstas na Lei nº 8.666/93 e alterações, na Lei nº 10.520/2002 e Decreto Estadual nº 840/2017 e alterações.

**9.21** A inobservância das regras previstas neste Contrato acarreta descumprimento contratual absoluto, implicando a possibilidade de rescisão por iniciativa da **CONTRATANTE**.

**9.22** É vedada a subcontratação total ou parcial do objeto do Contrato.

**9.23** Fiscalizar o perfeito cumprimento da execução do serviço a que se obrigou, cabendo-lhe, integralmente, os ônus decorrentes. Tal fiscalização dar-se-á independentemente da que será exercida pelo **CONTRATANTE**;

**9.24** A falta de quaisquer dos serviços cuja execução incumbe ao detentor do preço registrado, não poderá ser alegada como motivo de força maior para o atraso, má execução ou inexecução do objeto do Contrato e não a eximirá das penalidades a que está sujeita pelo não cumprimento dos prazos e demais condições estabelecidas;

#### **9.25 DO PROGRAMA DE INTEGRIDADE**

**9.26.1.** Na hipótese do Contrato a ser firmado com Órgão/Entidade se enquadrar no limite da Lei Estadual nº 11.123/2020, com fulcro no Decreto Federal nº 9412/2018, o fornecedor deverá comprovar que mantém programa de integridade, que consiste no conjunto de mecanismos e procedimentos internos de integridade, auditoria e incentivo à denúncia de irregularidades e na aplicação efetiva de códigos de ética e de conduta, políticas e diretrizes com o objetivo de detectar e sanar desvios, fraudes, irregularidades e atos ilícitos praticados contra a Administração Pública.

**9.26.2.** Caso a **CONTRATADA** ainda não tenha programa de integridade instituído, a Lei nº 11.123/20 concede o prazo de 180 (cento e oitenta) dias para a implantação do referido programa, a contar da data da celebração do Contrato.

**9.26.2.1.** Na hipótese do não cumprimento do prazo estipulado, será aplicada multa de 0,02% (dois centésimos por cento), por dia, incidente sobre o valor do Contrato a contar do término do prazo de 180 dias



conforme art. 6º da citada lei.

**9.26.2.1.1.** O montante correspondente à soma dos valores básicos das multas moratórias será limitado a 10% (dez por cento) do valor do Contrato.

**9.26.2.1.2.** O cumprimento da exigência da implantação fará cessar a aplicação diária da multa, sendo devido o pagamento do percentual até o dia anterior à data do protocolo.

**9.26.2.1.3.** O cumprimento da exigência da implantação não implicará ressarcimento das multas aplicadas.

**9.26.3.** Para efetiva implantação do Programa de Integridade, os custos/despesas resultantes correrão à conta da empresa **CONTRATADA**, não cabendo a **CONTRATANTE** o seu ressarcimento

## **9.26 CRITÉRIOS E PRÁTICAS DE SUSTENTABILIDADE**

**9.27.1.** Considerando que o desenvolvimento nacional sustentável é atualmente um dos três pilares das compras públicas, conforme o art. 3º da Lei nº 8.666/1993, na redação dada pela Lei nº 12.349/2010, torna-se necessário que a contratação observe as exigências ambientais e sociais inerentes envolvida na aquisição de bens (materiais e equipamentos) para a consecução do objeto contratado, contidas na Instrução Normativa da SLTI/MPOG nº 01 de 19 de janeiro de 2010, Lei nº 12.305/2010, Decreto Federal nº 7.746/2012 e legislações correlatas.

**9.27.2.** Deverão ser observadas, também, durante a execução dos serviços, as orientações dos programas do Administração Pública e normativos específicos voltados para as práticas sustentáveis, no que se refere ao cumprimento dos temas abaixo:

- a) Economia de energia;
- b) Economia em materiais como copos e talheres plásticos descartáveis;
- c) Economia de água;
- d) Descarte correto para produtos perigosos ao meio ambiente como pilhas, lâmpadas fluorescentes, equipamentos eletrônicos, e os inerentes ao manuseio, transporte de combustíveis, dentre outros semelhantes.

## **CLÁUSULA DÉCIMA – DAS OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE**

**10.1** Ao término do Contrato vigente a **CONTRATANTE** deverá garantir de forma prévia o tempo hábil para a nova contratação e implantação, para não ocasionar o desabastecimento.

**10.2** Designar, servidor(es) ao qual(is) caberá(ão) a responsabilidade de acompanhar, fiscalizar e avaliar a execução do Contrato, conforme legislação vigente.

**10.3** Fornecer à **CONTRATADA** todos os elementos e dados necessários à perfeita execução do objeto deste Contrato, inclusive permitindo o acesso de empregados, prepostos ou representantes da **CONTRATADA** em suas dependências, desde que observadas às normas de segurança.

**10.4** Emitir ordem de serviço estabelecendo dia, hora, quantidade, local e demais informações que achar pertinentes para o bom cumprimento do objeto, quando for o caso.

**10.5** Receber o objeto contratado, nos termos, prazos, quantidade, qualidade e condições estabelecidas no **Edital de Pregão Eletrônico nº 017/2021/SEPLAG**.

**10.6** O Fiscal de Contrato deverá ter pleno acesso para consulta às informações do sistema, inclusive para a extração, a qualquer tempo, de relatórios referentes ao fornecimento dos produtos.

**10.7** Rejeitar, no todo ou em parte, os serviços executados em desacordo com as obrigações assumidas pela Contratada.

**10.8** Notificar a **CONTRATADA** de qualquer alteração ou irregularidade encontrada na execução do Contrato.

**10.8.1.** Após comunicação das possíveis irregularidades devem ser imediatamente corrigidas, como refazimento do serviço em que se verificarem problemas.

**10.9** Inserir as informações pertinentes ao objeto contratado no sistema SIAG-C, após firmar o Contrato e/ou emitir a Nota de Empenho, em atendimento à Lei de Acesso às Informações (Lei Federal nº 12.527/11), regulamentada pelo Decreto Estadual nº 1.973/13.

**10.10** Efetuar o pagamento à **CONTRATADA**, nas condições estabelecidas neste Contrato e em **Edital de Pregão Eletrônico nº 017/2021/SEPLAG**.

**10.10.1.** Efetuar as retenções tributárias devidas sobre o valor da Nota Fiscal/Fatura fornecida pela **CONTRATADA**.

**10.10.2.** Não será efetuado pagamento à empresa **CONTRATADA**, enquanto pendente de liquidação qualquer obrigação. Esse fato não será gerador de direito a reajustamento de preços ou a atualização monetária.

**10.11** Solicitar à **CONTRATADA** a substituição dos estabelecimentos credenciados que forem considerados incompatíveis com as condições estabelecidas ao objeto constante neste Contrato.

**10.12** Responsabilizar-se pela programação da finalidade da TAG ou cartão a ser fornecida, utilizando-a, exclusivamente, para aquisição de combustível nos postos de abastecimento credenciados.

**10.13** Fica o condutor do veículo da **CONTRATANTE** obrigado a respeitar as especificações técnicas de fábrica, quanto ao tipo de combustível a ser abastecido em que se o veículo for de natureza “flex”, deverá ser abastecido somente com etanol.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DA ALTERAÇÃO DO CONTRATO**

**11.1** O Contrato poderá ser alterado nas hipóteses do art. 65 da Lei nº 8.666/93.

**11.2** Durante a vigência do Contrato a **CONTRATADA** poderá solicitar o **reequilíbrio** para manter o equilíbrio econômico-financeiro obtido na licitação, mediante a comprovação dos fatos previstos no art. 65, inciso II, alínea 'd', da Lei nº 8.666/93, inclusive com a comprovação da composição dos custos causados pela álea econômica extraordinária e extracontratual.

**11.3** Os pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro dos preços de contratos baseados em Atas de Registro de Preços deverão, sob pena de invalidade dos atos, sofrer análise contábil (se for o caso) e jurídica pela **CONTRATANTE**, da viabilidade do feito.

**11.4** Deferido o pedido, o reequilíbrio econômico-financeiro será registrado por aditamento ao Contrato, mediante apostilamento.

**11.5 Não** será aplicado reajuste no desconto ofertado.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DAS SANÇÕES**

**12.1** Comete infração administrativa, a **CONTRATADA** que:

**12.1.1.** Ensejar o retardamento da execução do objeto, quando a **CONTRATADA** deixar de iniciar, sem causa justificada, a execução do objeto no prazo previsto no Contrato/Ordem de Serviço;

**12.1.2.** Falhar na execução do Contrato;

**12.1.3.** Fraudar na execução do objeto;

**12.1.4.** Comportar-se de modo inidôneo, nos termos descritos nos arts. 92, parágrafo único; 96 e 97, parágrafo único da Lei nº 8.666/1993, podendo culminar nas sanções administrativas previstas nos incisos III e IV do art. 87 da Lei nº 8.666/1993; ou;

**12.1.5.** Cometer fraude fiscal; e

**12.1.6.** Inexecutar total ou parcialmente obrigações assumidas em decorrência da contratação.

**12.2 Repreensão:** A **CONTRATANTE** poderá repreender a **CONTRATADA**, nos casos em que a **CONTRATADA** cometa falta leve que a **CONTRATANTE** entenda que ainda não seja motivo para se aplicar alguma das modalidades de sanção, em caráter educativo/preventivo;

**12.2.1.** Já tendo a **CONTRATADA** recebido repreensão, qualquer outro descumprimento contratual ou reincidência do motivo que ensejou a repreensão, poderá culminar nas sanções administrativas previstas nos arts. 86 e 87 da Lei nº 8.666/1993.

**12.3 Multa de mora:** Quando houver atraso injustificado para atendimento de obrigação contratual, bem como das determinações estabelecidas em notificações exaradas pelo Fiscal/Gestor do Contrato, poderá ensejar a multa de mora prevista no art. 86 da Lei nº 8.666/1993, no percentual de 0,3% (três décimos por cento) por dia sobre o valor mensal contratado, em caso de atraso na execução do objeto, limitada a incidência a 15 (quinze) dias. Após o 15º (décimo quinto) dia e a critério do Contratante, além da continuidade de aplicação da multa, poderá ser considerada inexecução total da obrigação assumida, sem prejuízo da rescisão unilateral da avença;

**12.4** Pelas infrações cometidas previstas nos itens 12.1.1, 12.1.2, 12.1.3, 12.1.4, 12.1.5 e 12.1.6, a **CONTRATANTE** poderá aplicar à **CONTRATADA** as seguintes sanções administrativas:

**12.4.1. Advertência:** a critério da autoridade competente, quando do não cumprimento de quaisquer das obrigações contratuais consideradas faltas leves, assim entendidas aquelas que não acarretam prejuízos significativos para o serviço contratado;

**12.4.1.1.** A reincidência no descumprimento de quaisquer infrações afasta a aplicação de advertência, sendo, por consequência, motivo de aplicação de multa.

**12.4.2. Multa:**

**12.4.2.1.** Até 10% (dez por cento) sobre o valor total contratado, em caso de **inexecução parcial** da obrigação assumida;

**12.4.2.2.** Até 15% (quinze por cento) sobre o valor total contratado, nos casos de inexecução total da obrigação assumida;

**12.4.2.3.** Até 15% (quinze por cento) sobre o valor total contratado, nos casos dos itens 12.1.4, 12.1.5 e 12.1.6;

**12.4.2.4.** 0,07% (sete centésimos por cento) do valor total do Contrato por dia de atraso na apresentação da garantia (seja para reforço ou por ocasião de prorrogação), observado o máximo de 2% (dois por cento).

**12.4.2.5.** As sanções de multa decorrentes de fatos diversos serão consideradas independentes entre si.

**12.4.3. Suspensão de licitar e impedimento de contratar** com o Órgão, Entidade ou Unidade Administrativa pela qual a Administração Pública opera e atua concretamente, pelo prazo de até 02 (dois) anos;

**12.4.4. Declaração de inidoneidade** para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria

autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que a **CONTRATADA** ressarcir a **CONTRATANTE** pelos prejuízos causados.

**12.5** As sanções previstas nos subitens acima poderão ser aplicadas à **CONTRATADA** juntamente com multa;

**12.6** A aplicação de qualquer das sanções administrativas previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa à **CONTRATADA**, observando-se o procedimento previsto na Lei nº 8.666/1993, no Decreto Estadual nº 522/2016 e alterações, no Decreto Estadual nº 840/2017 e alterações e, subsidiariamente, na Lei nº 9.784/1999, na Lei Estadual nº 7.692/2002;

**12.7** A Autoridade Competente para aplicação das sanções levará em consideração a gravidade da conduta da **CONTRATADA** infratora, o caráter educativo da sanção, bem como o dano causado ao **CONTRATANTE**, observado o Princípio da Proporcionalidade e Razoabilidade;

**12.8** A aplicação das sanções administrativas previstas acima não afasta a responsabilização da **CONTRATADA** nas esferas civil e criminal.

**12.9** Pelo descumprimento das obrigações contratuais por falha em sua execução, o Contratante poderá aplicar multa, conforme a gradação estabelecida nas tabelas seguintes, não sendo exaustivo o rol da **Tabela 2**:

TABELA 1 – PERCENTUAL DE MULTA	
Faixa de pontuação	Correspondência
02 a 05	Multa de 0,5% (cinco décimos por cento) do valor da fatura mensal
06 a 10	Multa de 1,0% (um por cento) do valor da fatura mensal
11 a 20	Multa de 2,0% (dois por cento) do valor da fatura mensal
21 a 30	Multa de 3,0% (três por cento) do valor da fatura mensal
31 a 40	Multa de 4,0% (quatro por cento) do valor da fatura mensal
Acima de 40	Multa de 5,0% (cinco por cento) do valor da fatura mensal

TABELA 2 – PONTUAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS		
Item	Ocorrência	Pontuação

Secretaria Adjunta de Administração Sistêmica  
Gerência de Gestão de Contratos

1	Não cumprimento dos prazos estipulados no cronograma previsto no TR/Contrato.	<b>05 pontos</b> por dia de atraso
2	Atraso na reposição de "TAGs" ou "Cartões" após 5 dias úteis da solicitação.	<b>05 pontos</b> por dia de atraso
3	Não credenciar estabelecimento (posto de combustível) em local solicitado pelo Contratante, sem apresentar justificativa plausível, após 30 dias da solicitação.	<b>03 pontos</b> por dia do não credenciamento
4	Falta de registro informatizado dos dados de abastecimento que não for sanado.	<b>05 pontos</b> por ocorrência
5	Abastecimento indevido de veículo e condutor não autorizado, cancelado, bloqueado ou inativo.	<b>25 pontos</b> por abastecimento indevido
6	Deixar de descredenciar estabelecimento que seja verificada práticas de desvio de combustível ou abastecimento em veículo não autorizado/cadastrado.	<b>03 pontos</b> por dia do não descredenciamento
7	Condutor impossibilitado de realizar operação de abastecimento por posto que consta como credenciado no sistema, sob a alegação de não pertencer à rede credenciada.	<b>30 pontos</b> por ocorrência
8	Problemas provenientes de má operação ou não cumprimento de normas estabelecidas pela Contratada, por parte da rede credenciada, bem como não observação dos padrões de segurança e de operação.	<b>08 pontos</b> por ocorrência
9	Suspender ou interromper a execução dos serviços contratuais, sem a prévia justificativa acatada pelo Contratante, por motivo de força maior, caso fortuito ou por força de lei.	<b>20 pontos</b> por ocorrência
10	Não atender às determinações da IN 003/SEPLAG/2019, no que couber a Contratada.	<b>05 pontos</b> por ocorrência
11	Não prestar o suporte via 0800 para operacionalizar o abastecimento, quando necessário, especialmente em situações de contingência.	<b>15 pontos</b> por ocorrência
12	Não cumprimento do prazo estabelecido em notificações expedidas pelo Contratante.	<b>10 pontos</b> por ocorrência

13	Recusar-se a executar serviço determinado pela FISCALIZAÇÃO, sem motivo justificado, especialmente o não cumprimento do exigido em notificações.	10 pontos por ocorrência
14	Não atendimento de chamados por meios eletrônicos, telefone e aplicativos de conversas por parte do Preposto ou área técnica no prazo estipulado/acordado.	20 pontos por ocorrência
15	Não manter as condições de habilitação.	25 pontos por ocorrência
16	Descumprir o Termo de Compromisso de Sigilo e Confidencialidade.	50 pontos por ocorrência
17	Executar serviço incompleto, paliativo, substitutivo como por caráter permanente.	10 pontos por ocorrência
18	Deixar de entregar ou entregar com atraso ou incompleta a documentação exigida para instrução do processo de pagamento, de maneira a prejudicar a fiscalização administrativa do Contrato.	10 pontos por ocorrência
19	Deixar de cumprir quaisquer dos itens do Edital, do Termo de Referência e do Contrato não previstos nesta tabela, em especial, as Obrigações e responsabilidades estipuladas à Contratada previstas no TR/Contrato.	10 pontos por ocorrência

**12.10** A autoridade competente, na aplicação das sanções, levará em consideração a gravidade da conduta da **CONTRATADA**, o caráter educativo da pena, bem como o dano causado à Administração, observado o Princípio da Proporcionalidade e Razoabilidade.

**12.11** Todas as sanções aplicadas devem ser comunicadas ao Cadastro Geral de Fornecedores do Estado de Mato Grosso e ao Cadastro de Empresas Inidôneas e Suspensas-CEIS/MT, para registro do sancionamento.

### **CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DA RESCISÃO**

**13.1** O presente Termo de Contrato poderá ser rescindido nas hipóteses previstas no art. 78 da Lei nº 8.666/93, com as consequências indicadas no art. 80 da mesma lei, sem prejuízo das sanções aplicáveis.

**13.2** Tal rescisão poderá ocorrer a qualquer tempo mediante comunicação oficial de no mínimo 30 (trinta) dias de antecedência à outra parte.

**13.3** Os casos de rescisão contratual serão formalmente motivados, assegurando-se à **CONTRATADA** o direito a prévia e ampla defesa.

**13.4 A CONTRATADA** reconhece os direitos da **CONTRATANTE** em caso de rescisão administrativa prevista no art. 77 da Lei nº 8.666/93.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DO DIREITO DE PETIÇÃO**

**14.1** No tocante a recursos, representações e pedidos de reconsideração, deverá ser observado o disposto no Art. 109 da Lei nº 8.666/93.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DA FISCALIZAÇÃO E ACOMPANHAMENTO**

**15.1** A fiscalização será exercida por servidor(es) designado(s) pela **CONTRATANTE**, o qual competirá dirimir as dúvidas que surgirem no curso da execução do presente Contrato, conforme art. 67 da Lei nº 8.666/93.

**15.2** Não obstante a **CONTRATADA** seja a única e exclusiva responsável pela execução do Contrato, a **CONTRATANTE** reserva-se o direito de, sem que de qualquer forma restrinja a plenitude dessa responsabilidade, exercer a mais ampla e completa fiscalização sobre a execução do objeto contratado, podendo para isso:

a) Ordenar a imediata retirada do local, bem como a substituição de preposto da **CONTRATADA** que embaraçar ou dificultar a sua fiscalização, a seu exclusivo critério, julgar inconveniente.

b) Supervisionar o gerenciamento dos abastecimentos realizados pela **CONTRATADA**, observando as normas técnicas e legais aplicáveis aos serviços, emitir mensalmente termo circunstanciado, que deve ser anexado à Nota Fiscal.

**15.3** O Fiscal do Contrato deverá ter a experiência necessária para o acompanhamento e controle da execução dos serviços e do Contrato.

**15.4** A fiscalização contratual dos serviços continuados deverá seguir o disposto na Instrução Normativa nº 01, de 17 de janeiro de 2020, da Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão do Estado de Mato Grosso, no que couber, sem prejuízo de outras medidas que o órgão julgar necessárias, de acordo com a especificidade do objeto e do local.

**15.5** A fiscalização deverá utilizar as regras contidas na Instrução Normativa nº 003/SEPLAG/2019, para subsidiar o monitoramento dos abastecimentos de combustíveis, da gestão do sistema informatizado e das responsabilidades.

**15.6** A fiscalização de que trata essa cláusula não exclui nem reduz a responsabilidade da **CONTRATADA**, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, resultante de imperfeições técnicas, vícios redibitórios, ou emprego de produto inadequado ou de qualidade inferior e, na ocorrência desta, não implica



co-responsabilidade da **CONTRATANTE** ou de seus agentes e prepostos, conforme preceitua art. 70 da Lei nº 8.666/93;

**15.7** Será de responsabilidade do Fiscal de contrato da **CONTRATANTE**, a salvaguarda dos documentos relacionado à liberação do pagamento referente a execução do objeto contratado.

**15.8** Para efeito de gestão dos contratos originados desta operação serão utilizadas as seguintes definições:

**a)** Fiscal de Contrato (unidade de controle ou equivalente) – Trata-se de servidor/empregado público designado pela **CONTRATANTE**, indicado em Contrato responsável por:

1. O Acompanhamento e a fiscalização do serviço;
2. Controlar a utilização do saldo existente, bem como os valores empenhados e a empenhar;
3. Responsável, principal, pelos contatos com a **CONTRATADA**;
4. Aplicar todas as determinações e normas de conduta, acompanhamento e fiscalização de Contrato previstos em manual de gerenciamento de Contrato, caso houver, e as orientações e determinações oriundas dos Órgãos de Controle Interno e Externo, bem como as previstas nos instrumentos legais;
5. Prestar informações e esclarecimentos ao preposto da **CONTRATADA**, sempre que for preciso;
6. Conferir e atestar as Notas Fiscais dos serviços prestados;
7. Notificar a **CONTRATADA** e informar ao Gestor do Sistema sobre situações irregulares;

**15.9** A fiscalização deverá emitir relatório de avaliação e termo circunstanciado, modelo a ser fornecido pela SEAPS/SEPLAG, a respeito de todos os atos da **CONTRATADA** relativos à execução do Contrato, em especial quanto à aplicação de sanções, alterações, prorrogações e rescisão do Contrato;

**15.9.1.** Deverá, em seu relatório de avaliação da qualidade dos serviços, identificar e quantificar as ocorrências eventualmente praticadas pela **CONTRATADA** no período mensal de faturamento, com vistas a aplicar multas, quando couber.

**15.9.1.1.** Todas as ocorrências devem ser documentalmente comprovadas e anexadas ao relatório de avaliação;

**15.9.1.2.** O relatório de avaliação e o termo circunstanciado são os atos administrativo que concretiza o recebimento provisório;

**15.10** A Fiscalização da **CONTRATANTE** poderá solicitar informações ou esclarecimentos formalmente à **CONTRATADA** diretamente ao Preposto, sendo que o prazo para resposta será no prazo máximo de **24 (vinte e quatro) horas após a solicitação.**

**15.10.1.** Caso os esclarecimentos demandados impliquem indagações de caráter técnico ou em

qualquer outra hipótese de exceção, deverá ser encaminhada justificativa formal, dentro do mesmo prazo supracitado, à Fiscalização da **CONTRATANTE**, para que esta, caso entenda necessário, decida sobre a dilação do prazo para resposta da **CONTRATADA**.

**15.10.2.** A Fiscalização poderá solicitar informações de diversas formas, sendo pelos canais de atendimento do sistema, Fale Conosco, e-mails, aplicativos de conversa (WhatsApp), etc.

**15.11** Ao Fiscal do Contrato fica assegurado o direito de exigir o cumprimento de todos os itens constantes do Termo de Referência e Edital, da proposta da empresa e das cláusulas do Contrato;

**15.12** Solicitar outras providências que entender necessárias ao bom desempenho da execução dos serviços contratados.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – DOS CASOS OMISSOS**

**16.1** Os casos omissos serão decididos pelo Contratante, segundo as disposições contidas na Lei nº 8666/93, na Lei nº 10.520/02 e demais normas estaduais de licitações e contratos administrativos e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei nº 8.078/90 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e Princípios Gerais dos Contratos.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA - DO COMBATE À CORRUPÇÃO**

**17.1.** A **CONTRATADA**, por seu representante legalmente constituído, DECLARA, sob as penas da lei:

**17.1.1.** Que está ciente, conhece e entende os termos das leis anticorrupção brasileiras ou de quaisquer outras aplicáveis sobre o objeto do presente Contrato, comprometendo-se a abster-se de qualquer atividade que constitua uma violação das disposições destas Regras Anticorrupção, por si e por seus administradores, diretores, funcionários e agentes, bem como seus sócios que venham a agir em seu nome;

**17.1.2.** Que se obriga a conduzir suas práticas comerciais, durante a consecução do presente Contrato, de forma ética e em conformidade com os preceitos legais aplicáveis;

**17.1.3.** Que na execução deste Contrato, nem a empresa nem qualquer de seus diretores, empregados, agentes ou sócios agindo em seu nome, devem dar, oferecer, pagar, prometer pagar, ou autorizar o pagamento de, direta ou indiretamente, qualquer dinheiro ou qualquer coisa de valor a qualquer autoridade governamental, consultores, representantes, parceiros, ou quaisquer terceiros, com a finalidade de influenciar qualquer ato ou decisão do agente ou do governo, ou para assegurar qualquer vantagem indevida, ou direcionar negócios para, qualquer pessoa, e que violem as Regras Anticorrupção;

**17.1.4.** A **CONTRATADA**, por si e por seus administradores, diretores, empregados, agentes, proprietários e acionistas que atuam em seu nome, concorda que o **CONTRATANTE** ou seu cliente final terão o direito de realizar procedimento de auditoria para certificar-se da conformidade contínua com as declarações e garantias dadas neste ato, mediante notificação prévia, e que deve cooperar plenamente em qualquer auditoria realizada nos termos desta Declaração;

**17.1.5.** Declara neste ato que:

(a) não violou, viola ou violará as Regras Anticorrupção;

(b) tem ciência que qualquer atividade que viole as Regras Anticorrupção é proibida e que conhece as consequências possíveis de tal violação, inclusive a possibilidade de rescisão motivada imediata do presente Contrato, independentemente de qualquer notificação, observadas as penalidades devidas.

**17.2.** Para a execução deste Contrato, nenhuma das partes poderá oferecer dar ou se comprometer a dar a quem quer que seja, ou aceitar ou se comprometer a aceitar de quem quer que seja, tanto por conta própria quanto por intermédio de outrem, qualquer pagamento, doação, compensação, vantagens financeiras ou benefícios de qualquer espécie, seja de forma direta ou indireta quanto ao objeto deste Contrato, ou de outra forma a ele não relacionada, o que deve ser observado, ainda, pelos prepostos e colaboradores.

#### **CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA - DAS ASSINATURAS**

**18.1.** Conforme disposto no Art. 1º da PORTARIA Nº 600/2020/SEMA/MT, publicada em 04/09/2020, no diário oficial do Estado de Mato Grosso o presente instrumento poderá, preferencialmente, ser assinado digitalmente, por meio de certificado digital emitido no âmbito da Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil, observados os padrões definidos pela referida infraestrutura;

**18.2.** A sua autenticidade poderá ser atestada a qualquer tempo, seguindo os procedimentos impressos na nota de rodapé, não podendo, desta forma, as partes se oporem a sua utilização;

**18.3** Caso seja inviável a assinatura eletrônica, o documento poderá ser produzido em papel, assinado de próprio punho pela **CONTRATADA** e encaminhado, em meio físico, em duas vias a Secretaria de Estado de Meio Ambiente/SEMA/MT;

**18.4.** A **CONTRATADA** deverá assinar o contrato, no **prazo de 10 (dez) dias úteis**, contados do envio do documento por correio eletrônico.

### CLÁUSULA DÉCIMA NONA – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

- 19.1.** Este Contrato deverá ser executado fielmente pelas partes de acordo com as cláusulas avençadas e as normas previstas na Lei nº 8.666/93, respondendo elas pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.
- 19.2.** A **CONTRATANTE** poderá revogar este Contrato, por razões de interesse público decorrente de fato superveniente, devidamente comprovado, pertinente e suficiente para justificar tal conduta, devendo anulá-lo por ilegalidade, de ofício ou por provocação de terceiros, mediante parecer escrito e devidamente fundamentado.
- 19.3.** A declaração de nulidade deste Contrato opera retroativamente, impedindo efeitos jurídicos que nele, ordinariamente, deverá produzir, além de desconstituir os que porventura já tenha produzido.
- 19.4.** A declaração de nulidade não exonera a **CONTRATANTE** do dever de indenizar a **CONTRATADA** pelo que essa houver executado, e por outros prejuízos regularmente comprovados contanto que não lhe seja imputável, promovendo a responsabilidade de quem lhe deu causa.
- 19.5.** Incumbirá a **CONTRATANTE**, providenciar a publicação do extrato deste Contrato, em conformidade com o disposto no art. 61, Parágrafo Único, da Lei nº 8.666/93.

### CLÁUSULA VIGÉSSIMA – DO FORO

**20.1.** Fica eleito o foro de Cuiabá, Estado de Mato Grosso, como competente para dirimir quaisquer dúvidas ou questões decorrentes da execução deste Contrato.

E, por se acharem justas e contratadas, as partes assinam o presente instrumento na presença das testemunhas abaixo, em 02 (duas) vias de igual teor e forma, para que produza todos os efeitos legais.

Cuiabá- MT, 13 de fevereiro de 2023.

**Alex Sandro Antônio Marega**  
Secretário Adjunto Executivo de Meio Ambiente

RENATA NUNES  
FERREIRA:37123728840

Assinado de forma digital  
por RENATA NUNES  
FERREIRA:37123728840

**Renata Nunes Ferreira**  
Representante da Contratada

**TESTEMUNHAS:**

MATEUS FELIPE  
FRANCELINO DE  
SOUZA:44569562833

Assinado de forma digital por  
MATEUS FELIPE FRANCELINO  
DE SOUZA:44569562833

CPF:

CPF:

**ANEXO I – DO CONTRATO**

**MODELO DO TERMO DE RECEBIMENTO PROVISÓRIO**

<b>IDENTIFICAÇÃO</b>	
<b>Contrato:</b> ___/2023	<b>N° da OF/OS:</b>
<b>Objeto:</b>	
<b>Contratante:</b> SEMA-MT	
<b>Contratada:</b>	

Por este instrumento, atestamos, para fins de cumprimento do disposto no artigo 73, inciso I, alínea “a” da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993 e alterações posteriores, que os serviços/bens relacionados na O.F. acima identificada, foram recebidos nesta data e serão objetos de avaliação quanto à conformidade de qualidade. Ressaltamos que o recebimento definitivo destes bens ocorrerá em até \_\_\_ (\_\_\_\_) dias, desde que não ocorram problemas técnicos ou divergências quanto às especificações constantes do Termo de Referência correspondente ao Contrato supracitado.

<b>DE ACORDO</b>	
<b>CONTRATANTE:</b>  _____	<b>CONTRATADA:</b>  _____
<b>Fiscal do Contrato</b>	<b>Preposto</b>
<b>Nome:</b> <b>Matrícula:</b>	<b>Nome:</b> <b>Qualificação:</b>

Cuiabá-MT, \_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2023.

**ANEXO II – DO CONTRATO**  
**MODELO DO TERMO DE RECEBIMENTO DEFINITIVO**

IDENTIFICAÇÃO	
Contrato: ____/2023	Nº da OF/OS
Objeto:	
Contratante: SEMA-MT	
Contratada:	

Por este instrumento, os servidores abaixo identificados, para fins de cumprimento do disposto na artigo 73, inciso I, alínea “b” da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993 e alterações posteriores e do subclausula \_\_\_\_ do contrato em tela, atestam que o(s) serviço(s) ou bem(ns) integrantes da Ordem de Fornecimento acima identificada possui(em) qualidade compatível com a especificada no Termo de Referência do contrato supracitado.

FISCAL DO CONTRATO	SETOR DEMANDANTE
_____ Nome:  Matrícula:	_____ Nome:  Matrícula:

Cuiabá-MT, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2023.

**ANEXO III – DO CONTRATO**

**TERMO DE COMPROMISSO DE SIGILO E CONFIDENCIALIDADE**

**O ESTADO DE MATO GROSSO**, por meio da **SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE – SEMA**, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 03.507.415/0023-50, criada pela Lei Complementar nº. 214, de 23 de junho de 2005, e competências atribuídas na Lei Complementar nº 612, de 28 de janeiro de 2019, com sede na Rua C, esquina com a Rua F, Centro Político Administrativo - CPA, neste ato representada pelo Secretário Adjunto Executivo de Meio Ambiente, Sr. **Alex Sandro Antônio Marega**, brasileiro, portador da Carteira Nacional de Habilitação nº. 01524828635 – Detran/PR e do CPF nº. 022.696.449-30, nomeado pelo Ato Governamental nº 1.628/2019 de 28/03/2019, com suas atribuições definidas na Portaria nº 73/2019/GSMA/MT, de 29/01/2019, e **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA.**, inscrita no CNPJ: 05.340.639/0001-30, com sede a Calçada Canopo, 11 - 2º Andar - Sala 03 - Centro de Apoio II - Alphaville, Santana de Parnaíba-SP - CEP 06541-078, representada pela **Sra. Renata Nunes Ferreira**, portadora do RG nº 48.537.010-4 SSP/SP e do CPF: 371.237.288-40, sempre que em conjunto referidas como PARTES para efeitos deste **TERMO DE COMPROMISSO DE SIGILO E CONFIDENCIALIDADE** doravante denominado simplesmente TERMO, e, CONSIDERANDO que, em razão do atendimento à exigência do **Contrato N° 002/2023** celebrado pelas PARTES, doravante denominado CONTRATO, cujo objeto é a contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados de Abastecimento e Controle do Fornecimento de Combustíveis (Gasolina comum, Etanol comum, Diesel comum e Diesel S10, em rede de postos credenciados no território nacional, com implantação e operação de sistema informatizado e integrado, acessível via web, dispondo de tecnologia de registro da operação de abastecimento com segurança e modernidade, visando ao abastecimento de veículos, motores estacionários e embarcações oficiais para atender a **CONTRATANTE**, conforme especificações e condições técnicas constantes no **Edital de Pregão Eletrônico nº 017/2021/SEPLAG** e em seus anexos, que deriva da adesão à **Ata de Registro de Preços nº 005/2022/SEPLAG**, em conformidade com o Termo de Referência apresentado e demais anexos, celebram o presente compromisso mediante condições estabelecidas;

**CONSIDERANDO** que o presente TERMO vem para regular o uso dos dados e informações, sejam elas escritas ou verbais ou de qualquer outro modo apresentada, tangível ou intangível, entre outras, doravante denominadas simplesmente de INFORMAÇÕES, que a **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA**, tiver acesso em virtude da execução contratual;

**CONSIDERANDO** a necessidade de manter sigilo e confidencialidade, sob pena de responsabilidade civil, penal e administrativa, sobre todo e qualquer assunto de interesse da **CONTRATANTE** de que a **O ESTADO DE MATO GROSSO**, por meio da **SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE – SEMA** tomar conhecimento

em razão da execução do CONTRATO, respeitando todos os critérios estabelecidos aplicáveis às INFORMAÇÕES; e

**CONSIDERANDO** a necessidade manter sigilo dos dados e informações a que tiverem acesso, de acordo com as Normas de Segurança Estadual para Acesso a Informação no âmbito do Poder Executivo do Estado de Mato Grosso e normatizada pelo Decreto Estadual nº 1.973/2013 que regula o acesso a informações da Lei de Acesso à Informação (LAI) - Lei Federal nº 12.527/2011.

A **CONTRATADA** se obriga a **CONTRATANTE** estabelece o presente TERMO mediante as cláusulas e condições a seguir:

#### **CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO**

**1.1** O objeto deste TERMO é prover a necessária e adequada proteção às INFORMAÇÕES do **CONTRATANTE**, principalmente aquelas classificadas como CONFIDENCIAIS, em razão da execução do CONTRATO celebrado entre as PARTES.

#### **CLÁUSULA SEGUNDA - DAS INFORMAÇÕES CONFIDENCIAIS**

**2.1** As estipulações e obrigações constantes do presente instrumento serão aplicadas a todas e quaisquer INFORMAÇÕES reveladas pela **CONTRATANTE**.

**2.2** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** se obriga a manter o mais absoluto sigilo e confidencialidade com relação a todas e quaisquer INFORMAÇÕES que venham a ser fornecidas pela **CONTRATANTE**, a partir da data de assinatura deste TERMO, devendo ser tratadas como INFORMAÇÕES CONFIDENCIAIS, salvo aquelas prévia e formalmente classificadas com tratamento diferenciado pela **CONTRATANTE**.

**2.3** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** se obriga a não revelar, reproduzir, utilizar ou dar conhecimento, em hipótese alguma, a terceiros, bem como a não permitir que nenhum de seus diretores, empregados e/ou prepostos faça uso das INFORMAÇÕES da **CONTRATANTE**.

**2.4** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA**, com base nos princípios instituídos na Segurança da Informação, zelará para que as INFORMAÇÕES que receber e tiver conhecimento sejam tratadas conforme a natureza de classificação informada pela **CONTRATANTE**.

**2.5** As informações a serem tratadas confidencialmente são aquelas assim consideradas no âmbito da **CONTRATANTE** e que por sua natureza, não são ou não deveriam ser de conhecimento de terceiros:



- I. Informações dos motoristas, veículos, órgãos e entidades;
- II. Informações unitárias ou consolidadas de valores de consumo, preços, unitários ou consolidados;
- III. Metodologia e Ferramentas utilizadas pelo Contratante;

**2.6** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA**, reconhece que a lista acima é meramente exemplificativa e ilustrativa e que deverá ser observado o sistema de classificação da informação adotado e em vigor pela **CONTRATANTE**. Em caso de dúvidas acerca da confidencialidade de determinada informação o RESPONSÁVEL deverá tratar a mesma sob sigilo até que venha a ser autorizado a tratá-la diferentemente pelo **CONTRATANTE**. Em hipótese alguma se interpretará o silêncio da **CONTRATANTE** como liberação de qualquer dos compromissos ora assumidos.

### **CLÁUSULA TERCEIRA - DAS LIMITAÇÕES DA CONFIDENCIALIDADE**

**3.1** As obrigações constantes deste TERMO não serão aplicadas às INFORMAÇÕES que:

- a) Sejam comprovadamente de domínio público no momento da revelação ou após a revelação, exceto se isso ocorrer em decorrência de ato ou omissão das PARTES;
- b) Tenham sido comprovadas e legitimamente recebidas de terceiros, estranhos ao presente TERMO;
- c) Sejam reveladas em razão de requisição judicial ou outra determinação válida do Governo, somente até a extensão de tais ordens, desde que as PARTES cumpram qualquer medida de proteção pertinente e tenham sido notificadas sobre a existência de tal ordem, previamente e por escrito, dando a esta, na medida do possível, tempo hábil para pleitear medidas de proteção que julgar cabíveis.

### **CLÁUSULA QUARTA - DAS OBRIGAÇÕES ADICIONAIS**

**4.1** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** se compromete a utilizar as INFORMAÇÕES reveladas exclusivamente para os propósitos da execução do CONTRATO.

**4.2** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** se compromete a não efetuar qualquer cópia das INFORMAÇÕES sem o consentimento prévio e expresso do **CONTRATANTE**. O consentimento, entretanto, será dispensado para cópias, reproduções ou duplicações para uso interno das PARTES.

**4.3** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** se compromete a cientificar seus diretores, empregados e/ou prepostos da existência deste TERMO e da natureza confidencial das INFORMAÇÕES da **CONTRATANTE**.

**4.4** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** deve tomar todas as medidas necessárias à proteção das **INFORMAÇÕES** da **CONTRATANTE**, bem como evitar e prevenir a revelação a terceiros, exceto se devidamente autorizado por escrito pela **CONTRATANTE**.

**4.5** Cada **PARTE** permanecerá como única proprietária de todas e quaisquer **INFORMAÇÕES** eventualmente reveladas à outra parte em função da execução do **CONTRATO**.

**4.6** As informações geradas na execução do **CONTRATO**, bem como as **INFORMAÇÕES** repassadas à **SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE – SEMA**, são de única e exclusiva propriedade da **CONTRATANTE**.

**4.7** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** firmará acordos por escrito com seus empregados e consultores ligados direta ou indiretamente ao **CONTRATO**, cujos termos sejam suficientes a garantir o cumprimento de todas as disposições do presente instrumento.

**4.8** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** obriga-se a não tomar qualquer medida com vistas a obter, para si ou para terceiros, os direitos de propriedade intelectual às **INFORMAÇÕES** que venham a ser reveladas durante a execução do **CONTRATO**.

**4.9** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** expressamente reconhece que ao término de seu contrato de prestação dos serviços, deverá entregar ao **CONTRATANTE** todo e qualquer material de propriedade desta, registro de documentos de qualquer natureza que tenham sido usados, criados ou estado sob seu controle. O **RESPONSÁVEL** também assume o compromisso de não utilizar qualquer informação adquirida quando de sua prestação de serviços a **CONTRATANTE**.

**4.10** A empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA** obriga-se perante a **CONTRATANTE** a informar imediatamente à empresa acerca de qualquer violação das regras de proteção das informações eletrônicas por parte dele ou de quaisquer outras pessoas, inclusive nos casos de violação, não intencional ou culposa, do sigilo da empresa.

#### **CLÁUSULA QUINTA - DO RETORNO DE INFORMAÇÕES**

**5.1** Todas as **INFORMAÇÕES** reveladas pelas **PARTES** permanecem como propriedade exclusiva da parte reveladora, devendo a esta retornar imediatamente assim que por ela requerido, bem como todas e quaisquer cópias eventualmente existentes.

## **CLÁUSULA SEXTA - DOS EFEITOS**

**6.1** O presente TERMO tem natureza irrevogável e irretroatável, com efeitos *ad aeternum*.

## **CLÁUSULA SÉTIMA - DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS E PENALIDADES LEGAIS**

**7.1** A quebra do sigilo e/ou da confidencialidade, devidamente comprovada, possibilitará a imediata aplicação de penalidades previstas conforme disposições contratuais, e no Termo de Responsabilidade assumido perante à SEMA, e legislação em vigor que tratam desse assunto, podendo até culminar na rescisão do CONTRATO firmado entre as PARTES. Neste caso, a empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA**, estará sujeita, por ação ou omissão, ao pagamento ou recomposição de todas as perdas e danos sofridos pelo CONTRATANTE, inclusive as de ordem moral, bem como as de responsabilidades civil e criminal, as quais serão apuradas em regular processo administrativo ou judicial.

## **CLÁUSULA OITAVA - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

**8.1** Este TERMO constitui vínculo indissociável ao CONTRATO, que é parte independente e regulatória deste instrumento;

**8.2** O presente TERMO constitui acordo entre as PARTES, relativamente ao tratamento de INFORMAÇÕES, aplicando-se a todos e quaisquer acordos futuros, declarações, entendimentos e negociações escritas ou verbais, empreendidas pelas PARTES em ações feitas direta ou indiretamente;

**8.3** Surgindo divergências quanto à interpretação do pactuado neste TERMO ou quanto à execução das obrigações dele decorrentes, ou constatando-se nele a existência de lacunas, solucionarão as PARTES tais divergências, de acordo com os princípios da legalidade, da equidade, da razoabilidade, da economicidade, da boa-fé, e, as preencherão com estipulações que deverão corresponder e resguardar as INFORMAÇÕES da **CONTRATANTE**;

**8.4** O disposto no presente TERMO prevalecerá sempre em caso de dúvida, salvo expressa determinação em contrário, sobre eventuais disposições constantes de outros instrumentos legais conexos relativos à confidencialidade de INFORMAÇÕES;

**8.5** A omissão ou tolerância das PARTES, em exigir o estrito cumprimento das condições estabelecidas neste instrumento, não constituirá novação ou renúncia, nem afetará os direitos, que poderão ser exercidos a qualquer tempo.

## CLÁUSULA NONA - DO FORO

**9.1** A **CONTRATANTE** elege o foro de Cuiabá- MT, para dirimir quaisquer dúvidas originadas do presente TERMO, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E, por assim estarem justas e estabelecidas as condições, é assinado o presente TERMO DE COMPROMISSO DE SIGILO, pela empresa **PRIME CONSULTORIA E ASSESSORIA EMPRESARIAL LTDA**, sendo em 02 (duas) vias de igual teor e um só efeito.

Cuiabá, 13 de fevereiro de 2023.

RENATA NUNES  
FERREIRA:37123728840

Assinado de forma digital  
por RENATA NUNES  
FERREIRA:37123728840

**Renata Nunes Ferreira**  
Representante da Contratada

**Alex Sandro Antônio Marega**  
Secretário Adjunto Executivo de Meio Ambiente

## TESTEMUNHAS:

\_\_\_\_\_  
CPF:

\_\_\_\_\_  
CPF:

## ANEXO IV – DO CONTRATO

### DADOS DO SISTEMA - BUSINESS INTELLIGENCE (BI)

1. Os dados alimentados no sistema são propriedade do Estado de Mato Grosso.
2. Realizar a alimentação contínua dos sistemas de Business Intelligence do Contratante, que deve ser feita no prazo máximo de D-1 a contar das datas das operações de abastecimento de todos os contratantes (Órgão/Entidades), sob pena de aplicação de sanções previstas no Anexo XII – Minuta do Contrato.
- 2.1. A Contratada deverá encaminhar para a SEPLAG o Backup (dump) íntegro da base de dados do Sistema de Combustível, de forma global e separadamente por Órgãos/Entidades Contratante, no prazo máximo de D-1 a contar das datas das operações de abastecimento, bem como a pedido do Contratante, a qualquer momento, juntamente com o Dicionário de Dados do Banco atualizado.
3. A Contratada deverá fornecer todas as informações necessárias para a execução do procedimento de restauração do Banco de Dados.
4. Caso o Contratante e/ou a SEPLAG identificarem corrompimento do arquivo de dump ou inconsistência dos dados entregues no arquivo, deverá aplicar as sanções cabíveis à Contratada.
5. A Contratada deverá notificar, antecipadamente, a SEPLAG e o Contratante sobre quaisquer mudanças no Sistema que, porventura, possam afetar a estrutura e/ou conteúdo das informações replicadas para a SEPLAG/Contratante via WebService.
6. Responder com eficiência e tempestividade às requisições de informações e dados do Contratante que tem como objetivo atualizar e corrigir os desvios aos padrões de importação de informações previamente estabelecidos, para o sistema de Business Intelligence do Contratante.
7. Os dados de abastecimento deverão ser encaminhados conforme periodicidade descrita no **item 2** deste anexo, através de WebService disponibilizado pela SEPLAG, para todos os Órgãos/Entidades Contratante, conforme **item 13** deste anexo, para acompanhamento e validação com a checagem dos dados, como garantia de fechamento para pagamentos das notas de abastecimentos.
8. Os dados encaminhados via WebService, servirão como repositório de informações, no qual o Contratante irá utilizar para realizar seus pagamentos.
9. Os dados básicos que devem ser encaminhados via WebService são aqueles contidos na TAG ou cartão de Abastecimento, ou conforme necessidade demandada pela SEPLAG.
10. A SEPLAG disponibilizará o ambiente (WebService) e a documentação necessária para envio dos dados por parte da Contratada.

**11.** A SEPLAG ou o Contratante poderão, caso julgarem necessário, solicitar alterações no escopo/conteúdo dos dados recebidos através do serviços (WebService), que deverão ser disponibilizados pela Contratada no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, devendo atualizar seu sistema de replicação contínua de dados descrita no **Item 2**.

**12.** Caso, os dados encaminhados estejam em desacordo com a Nota Fiscal, o Órgão/Entidade Contratante deverá reivindicar pelo não pagamento dos valores adicionais, devido a incompatibilidade dos dados recebidos, justificando-se "proceder o pagamento conforme os dados encaminhados".

**13.** ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO WEB:



**Governo do Estado de Mato Grosso - MT**  
**Secretaria de Planejamento e Gestão - SEPLAG**  
**Superintendência da Tecnologia da Informação**  
**Setorial - STIS**

**Projeto: Webservice de Consumo de Abastecimentos**  
**Documento de Especificação do Serviço Web**  
**Versão do Documento 1.0**

## Histórico de Revisão

<b>Data</b>	<b>Descrição</b>	<b>Autor</b>
28/07/2020	Primeira Versão do Documento Gerada	Silbene Bueno da Silva
29/07/2020	Revisão sobre a Validação dos Dados de Retorno do WebService	Jardel Ribeiro
31/07/2020	Revisão sobre tabelas de domínios e repetições de ocorrência	Marcos Alexandre de Castro Busnardo



## Índice

<b>1</b>	<b><u>INTRODUÇÃO</u></b> .....	<b>4</b>
1.1	<u>Objetivo Específicos</u> .....	4
1.2	<u>Definição</u> .....	4
1.3	<u>Termos, Abreviaturas e Convenções</u> .....	4
<b>2</b>	<b><u>ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA</u></b> .....	<b>5</b>
2.1	<u>Métodos e Retornos</u> .....	5
2.2	<u>Método POST</u> .....	5
2.3	<u>Retorno</u> .....	5
2.4	<u>Validações</u> .....	5
2.5	<u>Orientação de Acesso</u> .....	5
<b>3</b>	<b><u>SERVIÇOS WEB</u></b> .....	<b>6</b>
3.1	<u>Webservice – Dados Veículo – Cria ou Atualiza Dados do Veículo</u> .....	6
3.1.1	<u>Parâmetros de Entrada (IN)</u> .....	6
3.2	<u>Webservice – Dados Condutor – Cria ou Atualiza Dados do Condutor</u> .....	7
3.2.1	<u>Parâmetros de Entrada (IN)</u> .....	7
3.3	<u>Webservice – Dados Posto – Cria ou Atualiza Dados do Fornecedor</u> .....	8
3.3.1	<u>Parâmetros de Entrada (IN)</u> .....	8
3.4	<u>Webservice – Dados Abastecimentos Realizados</u> .....	9
3.4.1	<u>Parâmetros de Entrada (IN)</u> .....	9
3.5	<u>Webservice – Dados de Logs de Bloqueios de Veículos e Condutores</u> .....	10
3.5.1	<u>Parâmetros de Entrada (IN)</u> .....	10
<b>4</b>	<b><u>TABELAS DE DOMÍNIOS</u></b> .....	<b>11</b>
4.1	<u>Tipos de Combustível do Veículo</u> .....	11
4.2	<u>Tipos de Frota</u> .....	11
4.3	<u>Categorias de CNH</u> .....	11
4.4	<u>Combustível Abastecido</u> .....	12
4.5	<u>Tipos de Operação</u> .....	12
4.6	<u>Tipos de Bloqueio</u> .....	12
<b>5</b>	<b><u>OBSERVAÇÕES E REGRAS GERAIS</u></b> .....	<b>13</b>

## 1 INTRODUÇÃO

O objetivo deste documento é definir tecnologia e layout utilizados para troca eletrônica de informações, quanto aos abastecimentos das contratadas de serviço de fornecimento de combustível ao Estado de Mato Grosso.

Serão disponibilizados pelo Estado de Mato Grosso, serviços Web que deverão ser utilizados pelos contratados de fornecimento de combustível, que venceram o processo de licitação, para a envio de todos os dados referentes aos abastecimentos, devendo ser enviados os dados de forma global ao órgão central, com todos os dados de cada órgão contratante e conforme os requisitos descritos neste documento.

### 1.1 Objetivo Específicos

Os objetivos específicos deste documento são:

- Especificar métodos utilizado para a comunicação entre os sistemas envolvidos e identificar os atributos de consumo dos dados de abastecimento;
- Apontar e demonstrar os serviços Web e seus parametros de entrada e saída;
- Definir layout dos dados que irão compor os Webservices de Consumo.

### 1.2 Definição

A tecnologia a ser utilizada para a integração do sistema da Contratada com a Plataforma de Business Intelligence do estado será baseada em SOAP Webservice utilizando métodos e parâmetros a serem invocados pelos protocolos HTTP (porta 80) e HTTPS (porta 443) para a comunicação.

Serão disponibilizados os seguintes 05 (cinco) serviços:

- Dados do Fornecedor (Posto de Abastecimento com os dados da Contratada);
- Dados do Veiculo;
- Dados do Condutor;
- Dados de Abastecimento (Consumos);
- Dados do Log de Transações;

### 1.3 Termos, Abreviaturas e Convenções

Termo	Descrição
HTTP	Hypertext Transfer Protocol
HTTPS	Hypertext Transfer Protocol Secure
SOAP	Simple Object Access Protocol
XML	Extensible Markup Language
XSD	XML Schema Definition

## 2 ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

### 2.1 Métodos e Retornos

Os WebServices serão baseados em serviços para troca de informações síncronas em métodos POST (envio) e REQUEST (retorno). Utiliza protocolo seguro e autenticação de usuários, com uso de Token, para o consumo dos serviços mediante a invocação de operações.

### 2.2 Método POST

Método genérico para todas as operações de envio (POST). Os parâmetros devem ser passados no formato padrão HTTP ou HTTPS. O arquivo XML de envio pode ser único em uma string. Seu retorno é feito por meio de um bloco padrão que varia de acordo com o serviço invocado e parâmetros passados, que estarão detalhados mais abaixo.

### 2.3 Retorno

Informações a serem respondidas pelo serviço WEB após a execução do método:

Sequencia	Parametro	Tipo/Formato	Obrigatório	Observação
1	STATUS	[0..9]	S	Indica retorno do Serviço. Valores: <ul style="list-style-type: none"><li>• 1 – OK;</li><li>• 0 – ERROR;</li></ul>
2	DATA_TIME	[dd/mm/aaaa hh:mm:ss]	S	Data e Hora do Processamento
3	MENSAGEM	[A..Z][0..9]	S	Mensagem de erro ou exceção do Serviço

- Exemplos:
  - “1;12/12/2012 10:44:47;14836338 - Operação realizada com sucesso.”
  - “0;10/12/2012 08:59:28;null”
  - “-1;12/12/2012 10:48:20;Incorrect login/password”

### 2.4 Validações

As validações de erro serão feitas pelo WebService de Consumo e só serão consideradas informações salvas e válidas, se os dados enviados pelo POST, dando retorno de Status com valor igual a HUM (1), significando que o mesmo veio com todas as informações corretas e necessárias referentes ao abastecimento.

A mensagem de retorno, orientará qual informação(ões) deverá(ão) ser ajustada(s).

### 2.5 Orientação de Acesso

Os Webservices irão solicitar autenticação por usuário e senha, conforme os seguintes dados de acesso:

- Usuário: CNPJ\_Contratada;
- Token: este será disponibilizado pelo Órgão Central para a Contratada.

### 3 SERVIÇOS WEB

Nesse seção serão detalhados os parâmetros de entrada de cada serviço Web que deverá ser alimentado pela Contratada.

#### 3.1 WebService – Dados Veículo – Cria ou Atualiza Dados do Veículo

##### 3.1.1 Parâmetros de Entrada (IN)

Sequencia	Parametro	Tipo/Formato	Obrigatório	Observação
1	USUÁRIO	9999999999999999	S	CNPJ Contratada
2	SENHA	[A..Z][0..9]	S	Token de Acesso da Contratada Fornecido pelo Estado
3	PLACA	AAA9999 Ou AAA9AAA	S	Placa do Veículo, sempre considerando-se o padrão de Placas de Identificação Veicular (PIV). Tanto de antes do ano de 2020, quanto do decreto vigente.
4	MARCA	[A..Z][0..9]	S	Marca do Veículo.
5	MODELO	[A..Z][0..9]	S	Modelo do Veículo.
6	CHASSI	[A..Z][0..9]	S	Número do Chassi do Veículo
7	RENAVAM	[A..Z][0..9]	S	RENAVAM do Veículo
8	ANO_MODELO	[A..Z][0..9]	S	Ano do Modelo do Veículo, conforme descrito no documento do Veículo.
9	ANO_FABRICACAO	[A..Z][0..9]	S	Ano de Fabricação do Veículo, conforme descrito no documento do Veículo.
10	CAPACIDADE_TANQUE	999	S	Capacidade do Tanque do Veículo
11	AUTONOMIA_MINIMA	999	S	Autonomia Mínima do Veículo (Km/Litro)
12	AUTONOMIA_MAXIMA	999	S	Autonomia Máxima do Veículo (Km/Litro)
13	TIPO_COMBUSTIVEL	[0..9]	S	Tipo do Combustível do Veículo. Conforme Códigos da Tabela de Domínio – <b>Tipos de Combustíveis do Veículo (Seção 4.1 deste documento)</b>
14	TIPO_FROTA	[0..9]	S	Tipo da Frota do Veículo. Conforme Códigos da Tabela de Domínio – <b>Tipos de Frota (Seção 4.2 deste documento)</b> .
15	NUMERO_OCORRENCIA	99	S	Indica o número de ocorrência do mesmo veículo, quando ele tiver (02) dois ou mais tipos de combustível. Exemplo: <ul style="list-style-type: none"> <li>COROLLA é HÍBRIDO atualmente. Então a empresa terá de mandar no cadastro do veículo, três linhas de ocorrência para o mesmo veículo, informando os tipos: GASOLINA, ETANOL e ELETRICIDADE, separadamente.</li> <li>Para 1 veículo, existem 1 ou N ocorrências do tipo de combustível.</li> </ul>

## 3.2 WebService – Dados Condutor – Cria ou Atualiza Dados do Condutor

### 3.2.1 Parâmetros de Entrada (IN)

Sequencia	Parametro	Tipo/Formato	Obrigatório	Observação
1	USUÁRIO	999999999999999	S	CNPJ Contratada.
2	SENHA	[A..Z][0..9]	S	Token de Acesso da Contratada Fornecido pelo Estado.
3	CPF	999999999999999	S	CPF do Condutor.
4	CNH	[A..Z][0..9]	S	CNH do Condutor.
5	MATRICULA	[0..9]	N	Número da Matrícula do Condutor.
6	NOME	[A..Z]	S	Nome Completo do Condutor.
7	CATEGORIA_CNH	[0..9]	S	Categoria da Carteira de Motorista do Condutor. Conforme Códigos da Tabela de Domínio – <b>Categorias CNH (Seção 4.3 deste documento)</b> .
8	DATA_VCTO_CNH	dd/mm/aaaa	S	Data de Vencimento da CNH do Condutor.

### 3.3 WebService – Dados Posto – Cria ou Atualiza Dados do Fornecedor

#### 3.3.1 Parâmetros de Entrada (IN)

Sequencia	Parametro	Tipo/Formato	Obrigatório	Observação
1	USUÁRIO	9999999999999999	S	CNPJ Contratada
2	SENHA	[A-Z][0-9]	S	Token de Acesso da Contratada Fornecedor pelo Estado
3	CPNJ	9999999999999999	S	CNPJ do Posto
4	RAZAO_SOCIAL	[A-Z][0-9]	S	Razão Social do Posto
5	FANTASIA	[A-Z][0-9]	S	Nome Fantasia do Posto
6	ENDERECO	[A-Z][0-9]	S	Logradouro do Posto
7	NUMERO	[0-9]	N	Número do Endereço do Posto
8	BAIRRO	[A-Z][0-9]	S	Bairro do Posto
9	COD_IBGE_CIDADE	99999	S	Código do IBGE do Município do Endereço do Posto.
10	CIDADE	[A-Z][0-9]	N	Nome da Cidade do Endereço do Posto
11	CEP	99999-999	S	CEP do Endereço do Posto
12	COMPLEMENTO	[A-Z][0-9]	N	Complemento do Endereço do Posto
13	LATITUDE	[A-Z][0-9]	S	Coordenada Geografica de Latitude da Localidade do Posto
14	LONGITUDE	[A-Z][0-9]	S	Coordenada Geografica de Longitude da Localidade do Posto
15	NOME_CONTRATADA	[A-Z][0-9]	S	Razão Social da Contratada
16	FANTASIA_CONTRATADA	[A-Z][0-9]	S	Nome Fantasia da Contratada
17	NUMERO_CONTRATO	[A-Z][0-9]	S	Identificador do Contrato de Prestação de Serviço da Contratada
18	INICIO_CONTRATO	dd/mm/aaaa	S	Data de Início do Contrato de Licitação da Contratada
	FIM_CONTRATO	dd/mm/aaaa	S	Data de Fim do Contrato de Licitação da Contratada

### 3.4 WebService – Dados Abastecimentos Realizados

#### 3.4.1 Parâmetros de Entrada (IN)

Sequencia	Parametro	Tipo/Formato	Obrigatório	Observação
1	USUÁRIO	9999999999999999	S	CNPJ Contratada
2	SENHA	[A-Z][0-9]	S	Token de Acesso da Contratada Fornecido pelo Estado
3	CODG_ABASTECIMENTO	[A-Z][0-9]	S	Código da transação de abastecimento (ID do abastecimento na Contratada do serviço)
4	TIPO_OPERACAO	[0..9]	S	Tipo da operação utilizado no abastecimento do veículo/maquinário – Conforme Códigos da Tabela de Domínio – <b>Tipos de Operação (Seção 4.5 deste documento)</b> .
5	PLACA	AAA9999 Ou AAA9AAA	S	Placa do Veículo, sempre considerando-se o padrão de Placas de Identificação Veicular (PIV). Tanto de antes do ano de 2020, quanto do decreto vigente.
6	CNPJ_POSTO	9999999999999999	S	CNPJ do Posto
7	CPF_CONDUTOR	9999999999999999	S	CPF do Condutor
8	NUMERO_CONTRATO	[A-Z][0-9]	S	Identificador do Contrato de Prestação de Serviço da Contratada
9	CNPJ_ORGAO	9999999999999999	S	Número do CNPJ do Órgão/Unidade
10	NOME_ORGAO	[A-Z][0-9]	S	Nome do Órgão
11	NOME_UNIDADE	[A-Z][0-9]	S	Nome do Unidade
12	VALOR_KM_ATUAL	[0-9],[0-9]	S	Valor Atual do Hodômetro/Horímetro do veículo/maquinário - (0000000000)
13	QTDE_LITROS	[0-9],[0-9]	S	Quantidade de litros abastecido - (000000,000) Obs.: Contendo 03 (três) casas decimais.
14	VALOR_ABASTECIMENTO	[0-9],[0-9]	S	Valor do Abastecimento do Combustível. ) Obs.: Contendo 03 (três) casas decimais.
15	VALOR_LITRO	[0-9],[0-9]	S	Valor do Litro do Combustível abastecido. Obs.: Contendo 03 (três) casas decimais.
16	COMBUSTIVEL	[0-9]	S	Combustível Abastecido no Veículo. Conforme Código da Tabela de Domínio – <b>Combustível Abastecido (Seção 4.4 deste documento)</b>
17	DATA_ABASTECIMENTO	dd/mm/aaaa	S	Data do abastecimento
18	HORA_ABASTECIMENTO	hh:mm:ss	S	Hora do abastecimento
19	DATA_LANCAMENTO	dd/mm/aaaa	S	Data do lançamento no sistema
20	HORA_LANCAMENTO	hh:mm:ss	S	Hora do lançamento no sistema

### 3.5 WebService – Dados de Logs de Bloqueios de Veículos e Condutores

#### 3.5.1 Parâmetros de Entrada (IN)

Sequencia	Parametro	Tipo/Formato	Obrigatório	Observação
1	USUÁRIO	9999999999999999	S	CNPJ Contratada
2	SENHA	[A-Z][0-9]	S	Token de Acesso da Contratada Fornecido pelo Estado
3	TIPO_BLOQUEIO	[0..9]	S	Tipo de Bloqueio considerado. Conforme Código da Tabela de Domínio – <b>Tipos de Bloqueios (Seção 4.6 deste documento).</b>
4	PLACA	AAAAAAA Ou AAA9AAA	Sim, se Tipo de Bloqueio for 1	Placa do Veículo, sempre considerando-se o padrão de Placas de Identificação Veicular (PIV). Tanto de antes do ano de 2020, quanto do decreto vigente.
5	CPF_CONDUTOR	999999999999	Sim, se Tipo de Bloqueio for 2	CPF do Condutor
6	DATA_BLOQUEIO	dd/mm/aaaa	S	Data do Bloqueio do Veículo ou do Condutor
7	MOTIVO_INATIVAÇÃO	[A..Z][0..9]	S	Descrição do Motivo pelo qual o Veiculo ou o Condutor estão bloqueados ou inativados. <b>Conforme subitens a e b, do Item 8.2.6.6 da Minuta da TR.</b>
8	CODIGO_BLOQUEIO	[A..Z][0..9]	S	Código do Motivo pelo qual o Veiculo ou o Condutor estão bloqueados ou inativados. <b>Conforme subitens a e b, do Item 8.2.6.6 da Minuta da TR.</b>



## 4 TABELAS DE DOMINIOS

### 4.1 Tipos de Combustível do Veículo

Código do Valor	Descrição do Valor Correspondente
1	GASOLINA
2	ETANOL
3	DIESEL
4	GÁS VEICULAR
5	ELETRICIDADE

### 4.2 Tipos de Frota

Código do Valor	Descrição do Valor Correspondente
1	ACAUTELADO
2	CEDIDO
3	DOADO
4	LOCADO
5	PRÓPRIO
6	RESERVA
7	OUTROS

### 4.3 Categorias de CNH

Código do Valor	Descrição do Valor Correspondente
1	A
2	B
3	C
4	D
5	E
6	A/B
7	A/C
8	A/D
9	A/E

#### 4.4 Combustível Abastecido

<b>Código do Valor</b>	<b>Descrição do Valor Correspondente</b>
1	GASOLINA COMUM
2	GASOLINA ADITIVADA
3	GASOLINA PREMIUM
4	ETANOL COMUM
5	ETANOL ADITIVADO
6	DIESEL COMUM
7	DIESEL ADITIVADO
8	DIESEL S10
9	GÁS NATURAL VEICULAR (GNV)

#### 4.5 Tipos de Operação

<b>Código do Valor</b>	<b>Descrição do Valor Correspondente</b>
1	POS
2	URA

#### 4.6 Tipos de Bloqueio

<b>Código do Valor</b>	<b>Descrição do Valor Correspondente</b>
1	Veículo
2	Condutor

## 5 OBSERVAÇÕES E REGRAS GERAIS

Devem sempre ser considerados pelas Contratadas de Serviço de Abastecimento do Estado as seguintes ponderações:

- Este documento pode sofrer alterações, caso o Estado de Mato Grosso julgar necessário.
- Os campos descritos como “Tabela de Domínio”, devem ter seus valores ser encaminhados conforme especificado neste documento, na aba “Observações”. Do contrário a informação encaminhada não será validada.
- Os tipos e formatos dos campos devem ser encaminhados conforme estabelecido neste documento. Do contrário a informação encaminhada não será validada.
- O Serviço Web disponibilizado ficará On-line 24(vinte quatro) por 7 (sete), para uso das Contratadas, sendo que as mesmas deverão encaminhar as informações dos abastecimentos, com periodicidade até D-1, conforme edital de licitação realizado.